

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **497**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΑΕΕ/οικ.2424

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) Θριασίου Πεδίου Δ. Αττικής από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 9+300 (Σίφων Μόρνου).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α΄/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως ισχύει.

2. Του ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42/Α΄/22-2-2005) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει μετά τη θέση σε ισχύ του ν.4412/2016.

3. Του ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια"και άλλες διατάξεις».

4. Του ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α΄/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

5. Του ν.4258/2014 (ΦΕΚ 94/Α΄/14-04-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως το άρθρο 3 παρ. 3.

6. Της με αριθμό οικ.140055/13-01-2017 (Φ.Ε.Κ. 428/Β΄/15-02-2017) κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν.4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» και ειδικότερα το άρθρο 8 αυτού.

7. Του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α΄/28-06-2014): «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

8. Του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-04-2005): «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.

9. Του π.δ. 123/2017, (ΦΕΚ Α' 151/12-10-2017): «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

10. Του π.δ. 69/2015 (ΦΕΚ 113/Α΄/21-09-2015): «Διορισμός του Αλεξίου Τσίπρα του Παύλου, Αρχηγού του Κόμματος του "Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς" (ΣΥ.ΡΙΖ.Α.), ως Πρωθυπουργού».

11.Του π.δ. 70/2015: (ΦΕΚ 114/Α΄) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

12. Του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α΄/4-11-2016): «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (...)» και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού.

13. Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/5-11-2016): «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και ειδικότερα τον διορισμό του Χρήστου Σπίρτζη στη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

14. Της με αριθμ. οικ.20699/30-03-2015 (ΦΕΚ/Υ.Ο.Δ.Δ./204/01-04-2015) απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με την οποία διορίστηκε ο Γεώργιος Δέδες στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

15. Της με αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

16. Της με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70989/ΦΝ439.4/19-11-2015 (ΦΕΚ 2578/Β'/30-11-2015) απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων μελετών και συναφών υπηρεσιών.

17. Της με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.37834/ΦΝ466/06-04-2017 (ΦΕΚ 1980/Β'/08-06-2017) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων

εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

18.Της με αριθμ. οικ.268/29-05-2017 (ΦΕΚ 1911/Β΄/01-06-2017) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού», κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ.

19. Της με αριθμ. ΔΑΕΕ/οικ. 752/Φ.Γενικά (ΦΕΚ 1493/Β΄/16-7-2015) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού περί ορισμού Αναθέτουσας Αρχής - Προϊσταμένης Αρχής - Διευθύνουσας Υπηρεσίας σε συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων.

20. Της με αριθμ. οικ.49485/2592/27-06-2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με την οποία τοποθετήθηκε ο Αντώνιος Κοτσώνης στη θέση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Της με αριθμ. οικ. 83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τη ΣΑΜ 076 τροπ. 0 της 15-12-2017, με προϋπολογισμό 24.666.360,69 €, η οποία περιλαμβάνει το ενάριθμο έργο 2014ΣΜ07600002 (παλαιός κωδικός έργου 2009ΣΜ07630003 της ΣΑΜ 076/3), με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,6 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ) (Τ.Ε. 2009ΣΜ07630003)».

2. Τη με αριθμ. Δ10/20454οικ/16-3-2009 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ποσού 382.964,61 € (με Φ.Π.Α.), από το έργο με αριθμό 2000ΣΜ07600000 της ΣΑΜ 076 τροποποίηση 0 της 25-7-2008 και ανατέθηκε στη Διεύθυνση Δ10 να συντάξει, εγκρίνει και θεωρήσει τα σχετικά Τεύχη Δημοπράτησης της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΠΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1 + 835,6 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)» και να προκηρύξει την ανάθεσή της, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Τη με αριθμ. Δ10/21277οικ/8-7-2009 απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ η οποία τροποποίησε τη με αριθμ. Δ10/20454οικ/16-3-2009 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ως προς τον κωδικό του έργου και τη ΣΑΜ, από 2000ΣΜ07600000 της ΣΑΜ076 σε 2009ΣΜ07630003 της ΣΑΜ 076/3.

4. Τη με αριθμ. Δ10/20457οικ/16-3-2009 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης για την ανάθεση εκπόνησης της ανωτέρω μελέτης.

5. Τη με αριθμ. Δ10/21288/28-5-2010 απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκπόνηση της εν λόγω μελέτης στα συμπράττοντα γραφεία μελετών: «ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ», «ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ», «ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ», «ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ», με οικονομική προσφορά 257.458,00 € (διακόσιες πενήντα επτά χιλιάδες τετρακόσια πενήντα οκτώ ευρώ) χωρίς ΦΠΑ, με έκπτωση επί της προεκτιμώμενης αμοιβής μελέτης 20%.

6. Το από 25-6-2010 Ιδιωτικό Συμφωνητικό για την ανάθεση εκπόνησης της εν λόγω μελέτης, με συμβατική αμοιβή 257.458,00 € (χωρίς Φ.Π.Α.) και συμβατικό χρόνο ολοκλήρωσης δεκατρείς (13) μήνες, δηλαδή μέχρι την 25-7-2011.

7. Τη με αριθμ. Δ17α/08/102/Φ.2.2.1/28-6-2011 (ΦΕΚ 1851/Β΄/19-8-2011) απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ10) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε άλλες Υπηρεσίες του Υπουργείου, με την οποία ανατέθηκαν στη Διεύθυνση Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής και στο Τμήμα Μελετών της ίδιας Διεύθυνσης οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης.

8. Τη με αριθμ. Δ7β/οικ.1587/Φ.ΜΑΟ 07/ 24-10-2011 απόφαση Υπουργού ΥΜΕΔΙ με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση Συμπληρωματικής Πίστωσης ποσού 30.992,94 € εις βάρος του έργου 2009ΣΜ07630003 της ΣΑΜ 076/3, για την πληρωμή των συμπληρωματικών εργασιών του 1ου Συμπληρωματικού Πίνακα.

9. Την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση η οποία υπεγράφη στις 17-1-2012 προκειμένου να συμπεριλάβει την εκπόνηση των συμπληρωματικών εργασιών που περιλαμβάνονται στον 1ο Συγκριτικό Πίνακα, με την οποία προσετέθη στο μελετητικό σχήμα ο μελετητής γεωλογικών «ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ».

10. Τη με αριθμ. Φ.6290/2081/7-5-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΝΦΟΡ1Κ-ΚΧ7) [ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 13-12-2013 (ΑΔΑ: ΒΛΓΕΟΡ1Κ-ΡΨ7)] απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Μελέτη διευθέτησης χειμάρρου Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) Θριάσιου Πεδίου Δ. Αττικής από Χ.Θ. 1+835,6 έως Χ.Θ. 9+055 (Σίφων Μόρνου), η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του εν λόγω έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του και ισχύει για 10 έτη από την ημερομηνία έκδοσής της.

11. Τη με αριθμ. Δ7/οικ.2983/Φ.ΜΑΟ 07/18-12-2013 απόφαση Υπουργού περί υποκατάστασης του μέλους της Αναδόχου σύμπραξης Παπαδόπουλου Γεώργιου από την εταιρεία «ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ» για την εκπόνηση των γεωτεχνικών μελετών.

12. Τη με αριθμ. ΔΑΕΕ/160/Φ.ΜΑΟ 07/30-6-2017 (ΑΔΑ: 6ΓΨΓ465ΧΘΞ-ΔΡ0) απόφαση Αναπλ. Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών και Κτιριακών Υποδομών, με την οποία εγκρίθηκαν οι μελέτες του τελευταίου σταδίου, ήτοι:

α) η Υδραυλική Οριστική Μελέτη των έργων διευθέτησης,

β) η Στατική Μελέτη των τεχνικών,

γ) η Γεωτεχνική Μελέτη θεμελίωσης των τεχνικών και η γεωτεχνική έρευνα στη Χ.Θ. 2+391,

δ) η Γεωλογική μελέτη,

ε) η Μελέτη Οριοθέτησης

στ)τα Τεύχη Δημοπράτησης

ζ) η Μελέτη Ανάλυσης Κόστους-Οφέλους (ΑΚΟ)

η) η Μελέτη Κτηματολογίου (Κτηματογράφηση) και

θ) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ),

στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ.ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1 + 835,6 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)» (Κωδικός αριθμός έργου: 2014ΣΜ07600002 της ΣΑΜ 076, π.κ. 2009ΣΜ07630003, της ΣΑΜ 076/3).

και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ.Α.Ε.Ε.), (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και συνεχίζει να ασκεί, για την εκπόνηση της εν λόγω μελέτης, τα καθήκοντα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, σύμφωνα με την ΔΑΕΕ/οικ.752/Φ.Γενικά/23-06-2015 (ΦΕΚ Β' 1493/16-07-2015) απόφαση τ. Αν. Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

2. Η οριοθέτηση του ρέματος Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) Θριάσιου Πεδίου Δ. Αττικής από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 9+300 (Σίφων Μόρνου) βασίστηκε στο σχεδιασμό των έργων διευθέτησης, τα οποία προβλέπει η εγκεκριμένη Οριστική Υδραυλική Μελέτη Διευθέτησης του ρέματος για το τμήμα από Χ.Θ. 1+835,6 έως Χ.Θ. 9+300 και των υφιστάμενων κατασκευασμένων έργων στο κατάντη τμήμα μέχρι την εκβολή του ρέματος (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+835,6).

3. Με τη με αριθμ. ΔΑΕΕ/160/Φ.ΜΑΟ 07/30-6-2017 (ΑΔΑ: 6ΓΨΓ465ΧΘΞ-ΔΡ0) απόφαση Αναπλ. Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών και Κτιριακών Υποδομών, εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, η Μελέτη Οριοθέτησης της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ.ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1 + 835,6 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)» (Κωδικός αριθμός έργου: 2014ΣΜ07600002 της ΣΑΜ 076, π.κ. 2009ΣΜ07630003, της ΣΑΜ 076/3).

4. Τα προτεινόμενα, από την υδραυλική μελέτη, έργα διευθέτησης είναι περιβαλλοντικά αποδεκτά, σύμφωνα με τη με αριθμ. Φ.6290/2081/7-5-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΝΦΟΡ1Κ-ΚΧ7) [ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 13-12-2013 (ΑΔΑ:ΒΛΓΕΟΡ1Κ-ΡΨ7)] απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

5. Η χάραξη των οριογραμμών, εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, φαίνεται επακριβώς (πράσινες γραμμές) στις οριζοντιογραφίες κλίμακας 1:500, με τους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, της εγκεκριμένης «Μελέτης Οριοθέτησης» της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1 + 835,6 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε:

Τον καθορισμό των οριογραμμών του ρέματος Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) Θριασίου Πεδίου Δ. Αττικής από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 9+300 (Σίφων Μόρνου), Νομού Αττικής, όπως φαίνεται επακριβώς (πράσινες γραμμές) στις οριζοντιογραφίες κλίμακας 1:500, με τους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, οι οποίες επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της, περιλαμβάνονται δε στην εγκεκριμένη «Μελέτη Οριοθέτησης», η οποία εκπονήθηκε στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,6 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)» (Κωδικός αριθμός έργου: 2014ΣΜ07600002 της ΣΑΜ 076, π.κ. 2009ΣΜ07630003, της ΣΑΜ 076/3)

αναδόχων μελετητικών γραφείων:

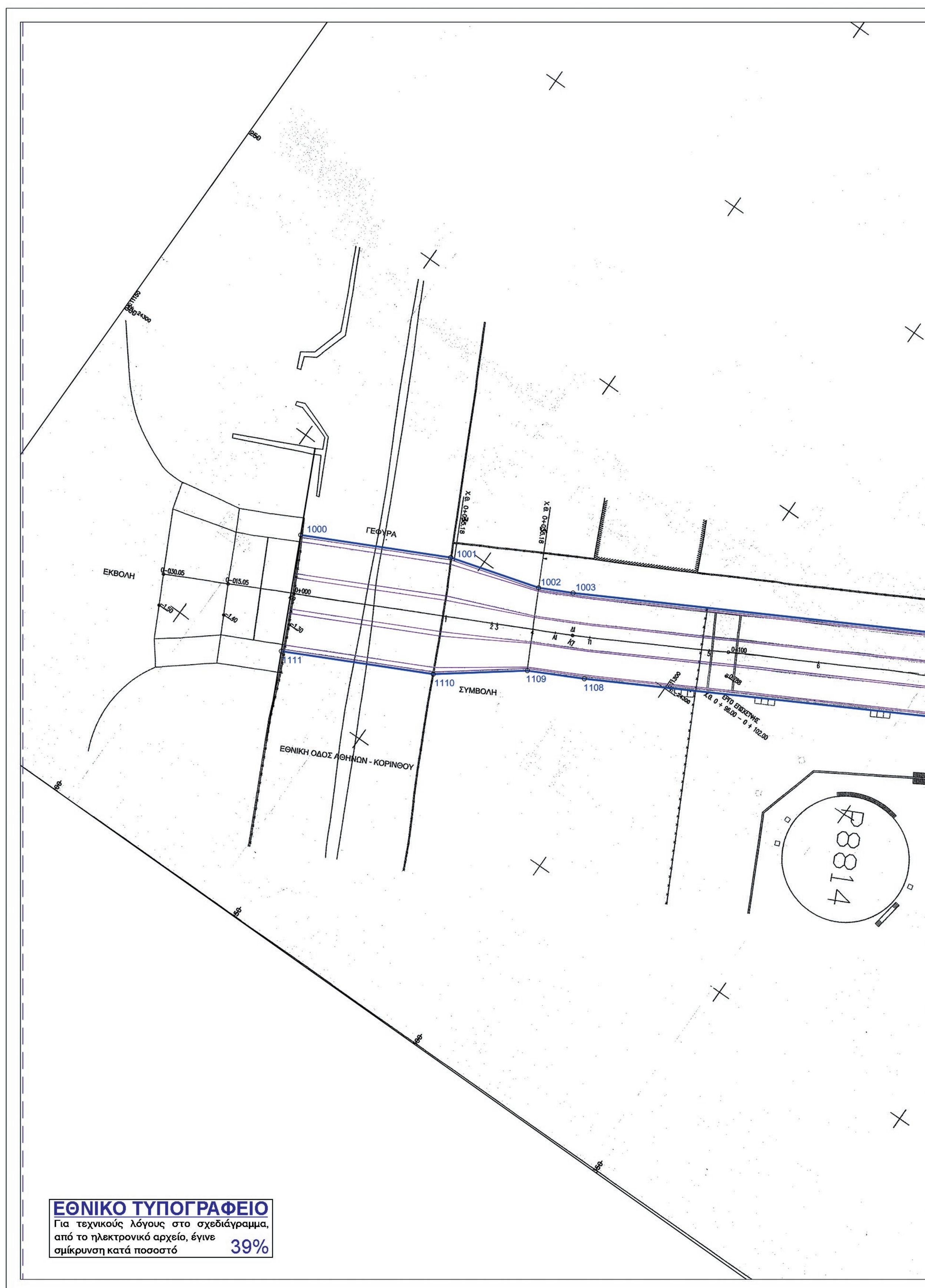
"Σύμπραξη: (α) ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ, (β) ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, (γ) ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ, (δ) ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ, (ε) ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ"

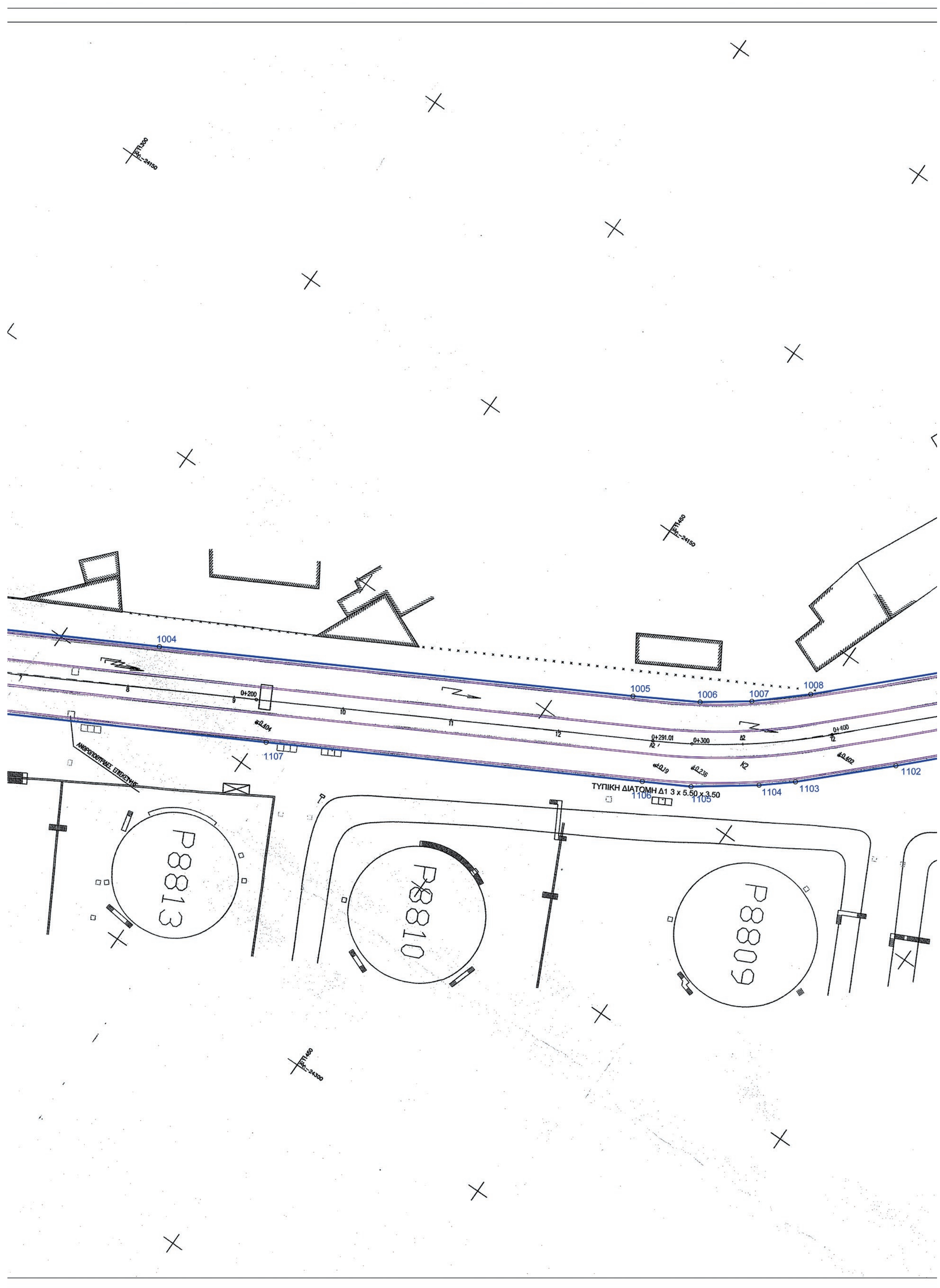
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

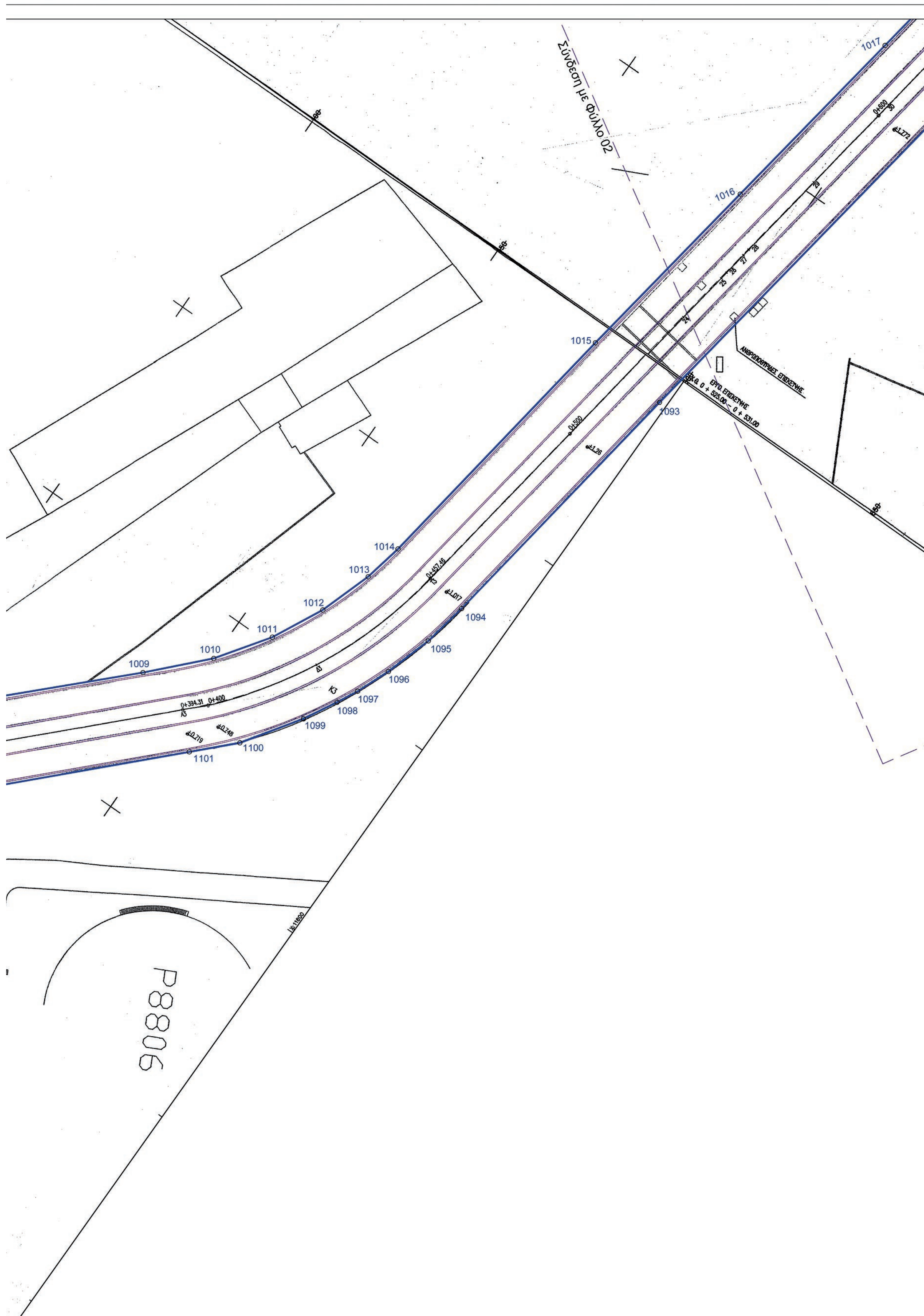
Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΓΕΦΥΡΑ
ΕΚΒΟΛΗ
ΣΥΜΒΟΛΗ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ
1000
1001
1002
1003
1111
1110
1109
1108
R8814
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


1004
1005
1006
1007
1008
0+200
0+291.01
0+300
0+400
1107
1106
1105
1104
1103
1102
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 3 x 5.50 x 3.50
P8813
P8810
P8809

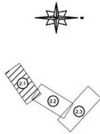

Σύνδεση με Φύλλο 02
1017
1016
1015
1014
1013
1012
1011
1010
1009
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100
1101
ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ
ΕΡΓΟ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ
P8806

Κορυφές	X	Y
1000	464390.5486	4209128.3628
1001	464421.6295	4209143.8025
1002	464442.0489	4209149.6569
1003	464449.1958	4209153.1897
1004	464548.7617	4209207.6991
1005	464644.1032	4209260.5847
1006	464657.4746	4209268.2770
1007	464667.0146	4209275.1696
1008	464677.1904	4209284.2766
1009	464718.4552	4209324.8153
1010	464729.4618	4209336.3357
1011	464737.3569	4209347.5857
1012	464743.0370	4209358.9002
1013	464747.0219	4209370.6633
1014	464748.9023	4209379.4797
1015	464758.4854	4209441.7768
1016	464765.8433	4209487.0205
1017	464773.2013	4209532.2641
1093	464777.6247	4209439.1083
1094	464767.9600	4209376.7506
1095	464766.0357	4209366.6548
1096	464762.7051	4209356.0671
1097	464759.6365	4209348.6220
1098	464757.3075	4209344.0197
1099	464753.3372	4209336.7689
1100	464744.8705	4209324.3728
1101	464736.8715	4209316.3219
1102	464702.5617	4209282.0395
1103	464685.8323	4209265.8334
1104	464679.4531	4209260.4418
1105	464666.8757	4209251.2356
1106	464657.0659	4209245.7822
1107	464581.3593	4209203.7589
1108	464462.5438	4209138.6152
1109	464450.8070	4209132.6540
1110	464433.6398	4209119.6735
1111	464402.1831	4209104.0483

Παρατήρηση:

Το τοπογραφικό υπόβαθρο με βάση του οποίου έγινε η παρούσα οριοθέτηση, έχει ληφθεί από τα κατασκευαστικά σχέδια (κλίμακα 1:500 / ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2008) του Έργου " ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ " Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ / Γ.Γ.Δ.Ε.- Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.
Οι Οριογραμμές έχουν τεθεί σε απόσταση 0,50 μ. από τα εξωτερικά τοιχώματα του κατασκευασμένου έργου.
Σε όσες περιπτώσεις έχει γίνει απαλλοτρίωση ιδιοκτησιών ιδιωτών,η οριογραμμή ακολουθεί τα όρια των απαλλοτριώσεων αυτών.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(Κατασκευασμένο τμήμα)
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+600

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 2.1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

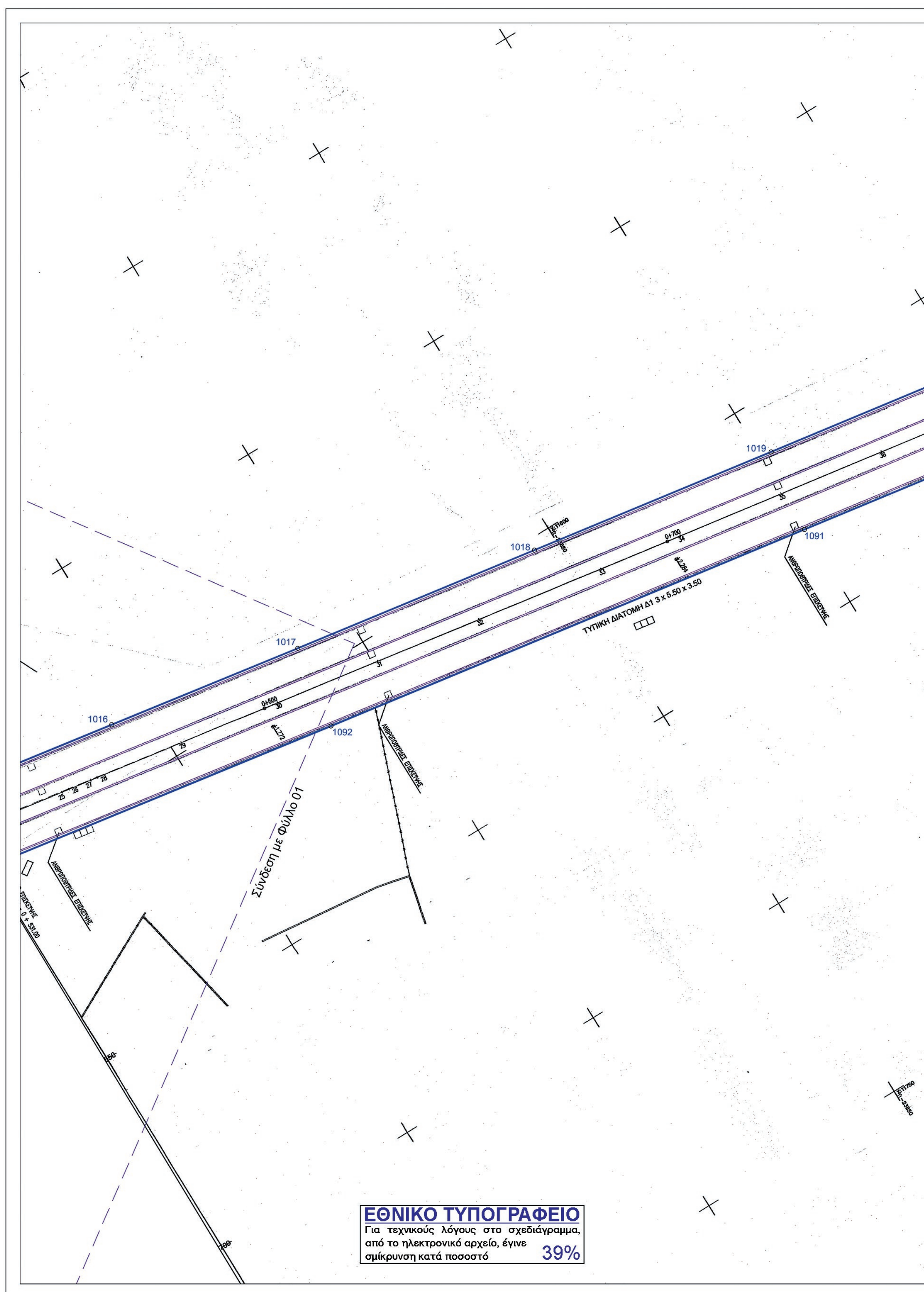
E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

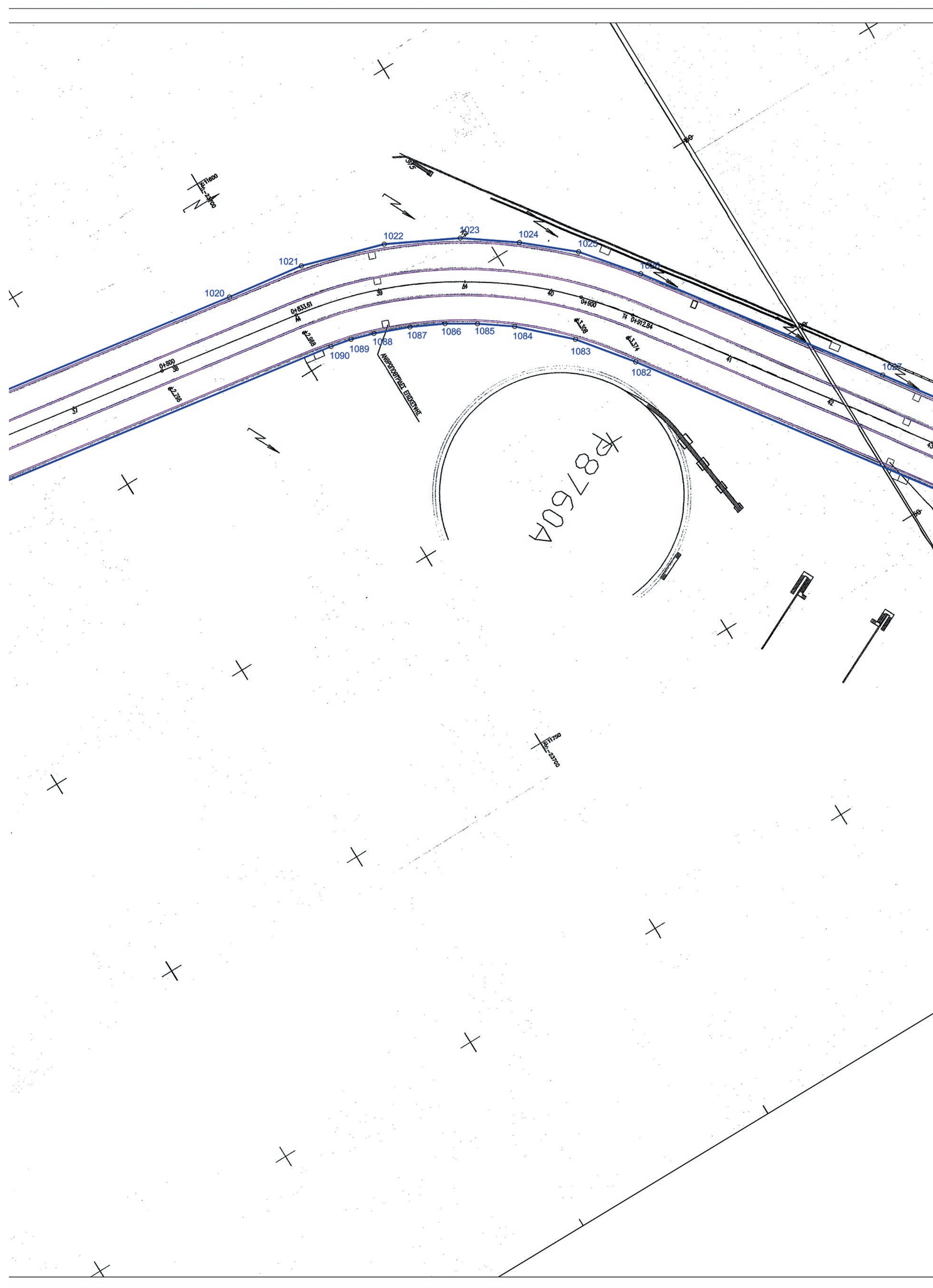
Για τον Μελετητή

Ι. ΠΕΠΠΑΣ

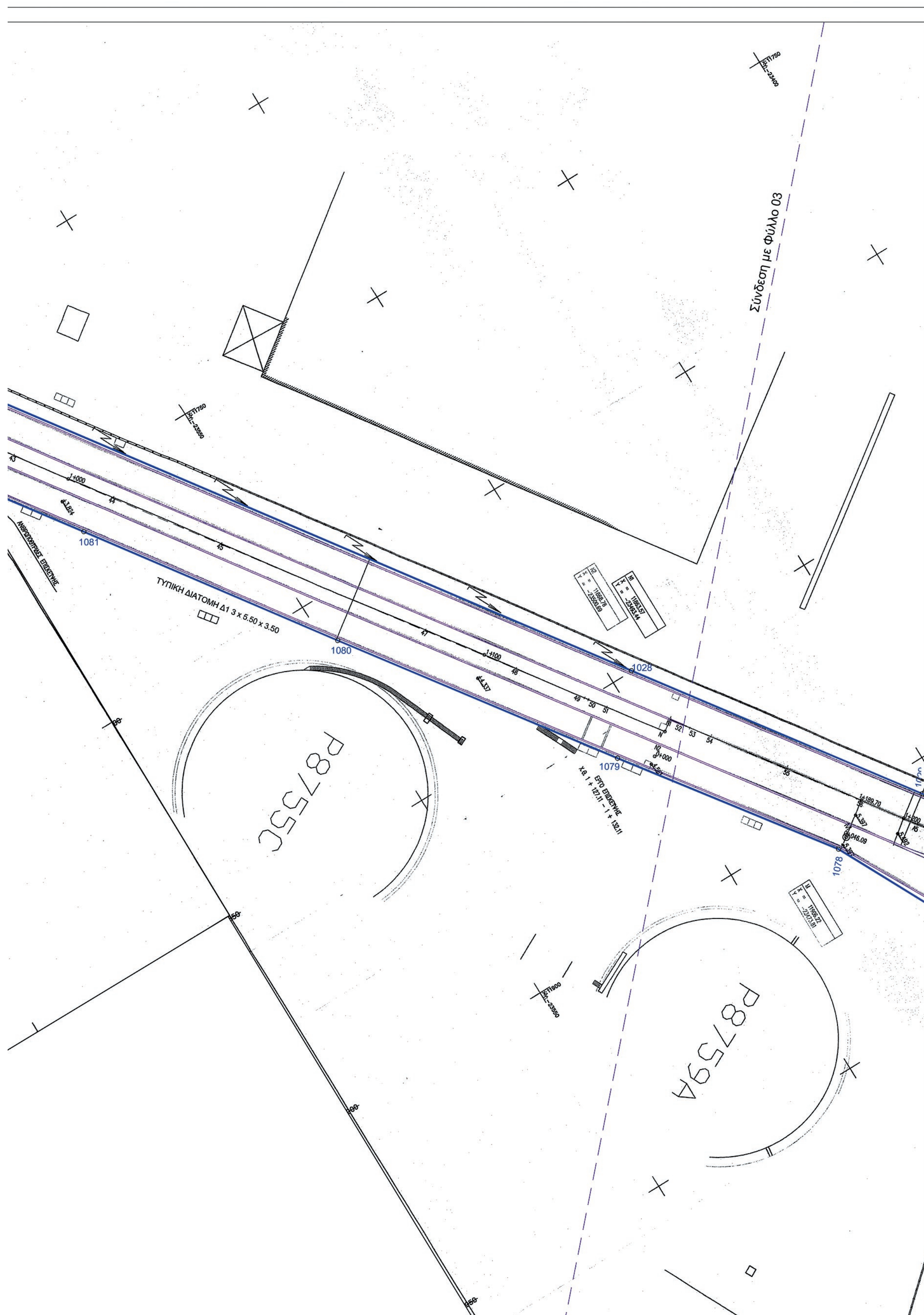
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	2.1	F	04-2015


1019
1018
1017
1016
1091
1092
0+700
0+600
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 3 x 5.50 x 3.50
ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ
Σύνδεση με Φύλλο 01
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
0+800
0+900
0+912.84
0+833.61
ΑΝΑΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΕΠΙΣΧΕΣΗΣ
Ρ8760Α



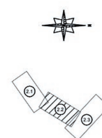
Σύνδεση με Φύλλο 03
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 3 x 5.50 x 3.50
1081
1080
1028
1079
1078
P875C
P875A

Κορυφές	X	Y
1016	464765.8433	4209487.0205
1017	464773.2013	4209532.2641
1018	464782.3575	4209589.9495
1019	464791.5137	4209647.6348
1020	464805.5773	4209737.3382
1021	464808.1247	4209755.1188
1022	464813.8265	4209773.8836
1023	464821.7610	4209789.4740
1024	464829.7143	4209800.4975
1025	464838.6348	4209810.9539
1026	464850.3834	4209820.4503
1027	464899.1844	4209855.5654
1028	465030.6305	4209948.7150
1029	465087.6840	4209989.4063
1078	465088.4523	4209967.1735
1079	465045.5942	4209935.9455
1080	464990.8258	4209896.7297
1081	464940.7671	4209861.4013
1082	464867.0059	4209808.8972
1083	464855.3632	4209799.8361
1084	464845.5604	4209789.5099
1085	464840.5481	4209782.5651
1086	464836.6431	4209776.2536
1087	464833.0884	4209769.0055
1088	464830.0242	4209761.1741
1089	464828.4268	4209755.9892
1090	464827.4226	4209751.2297
1091	464810.5484	4209644.8586
1092	464792.2490	4209529.4416

Παρατήρηση :

Το τοπογραφικό υπόβαθρο με βάση του οποίου έγινε η παρούσα οριοθέτηση, έχει ληφθεί από τα κατασκευαστικά σχέδια (κλίμακα 1:500 / ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2008) του Έργου " ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ " Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ / Γ.Γ.Δ.Ε.- Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.
Οι Οριογραμμές έχουν τεθεί σε απόσταση 0,50 μ. από τα εξωτερικά τοιχώματα του κατασκευασμένου έργου.
Σε όσες περιπτώσεις έχει γίνει απαλλοτρίωση ιδιοκτησιών ιδιωτών,η οριογραμμή ακολουθεί τα όρια των απαλλοτριώσεων αυτών.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (Κατασκευασμένο τμήμα) ΑΠΟ Χ.Θ. 0+600 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+189.70

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 2.2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

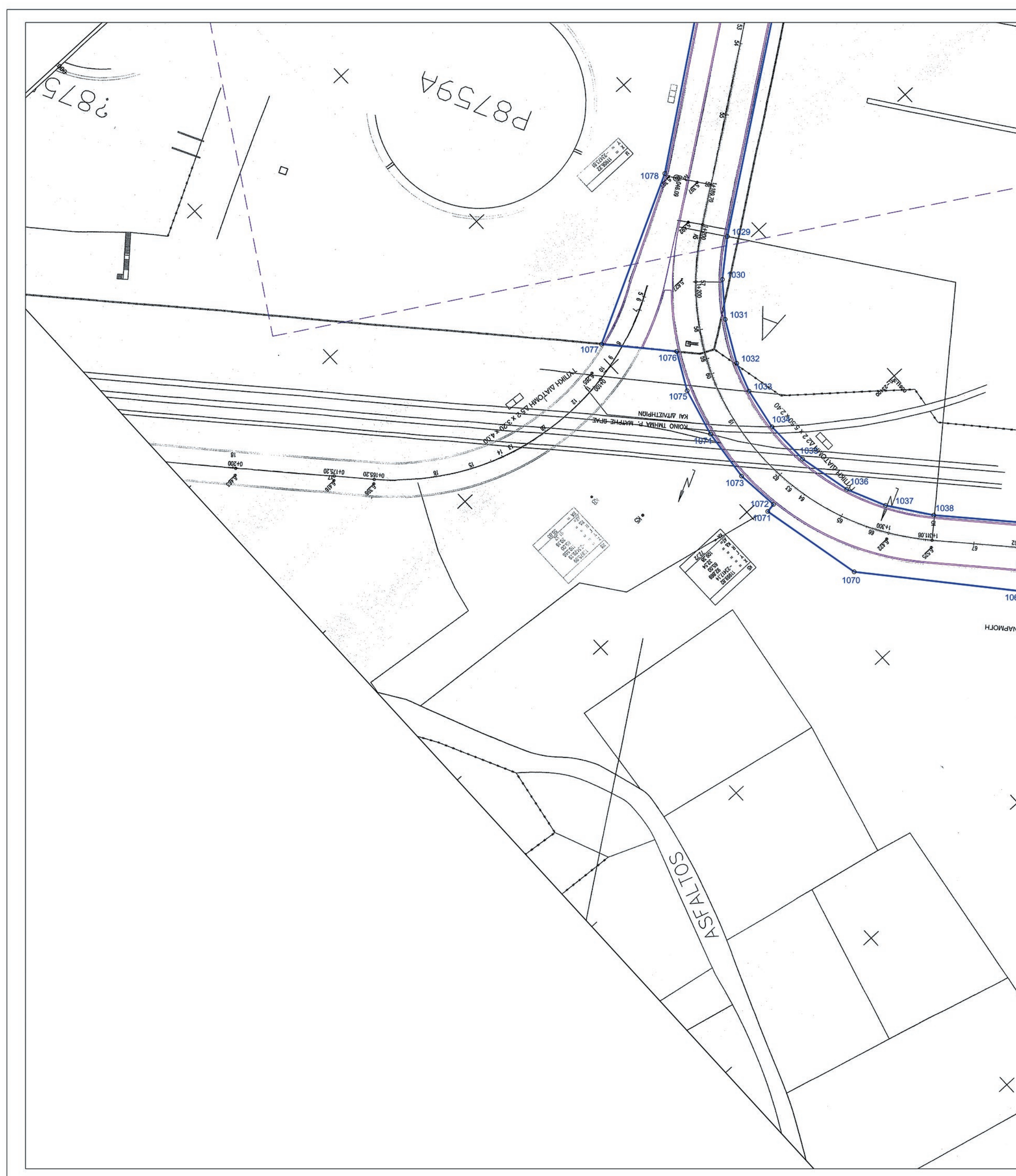
E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

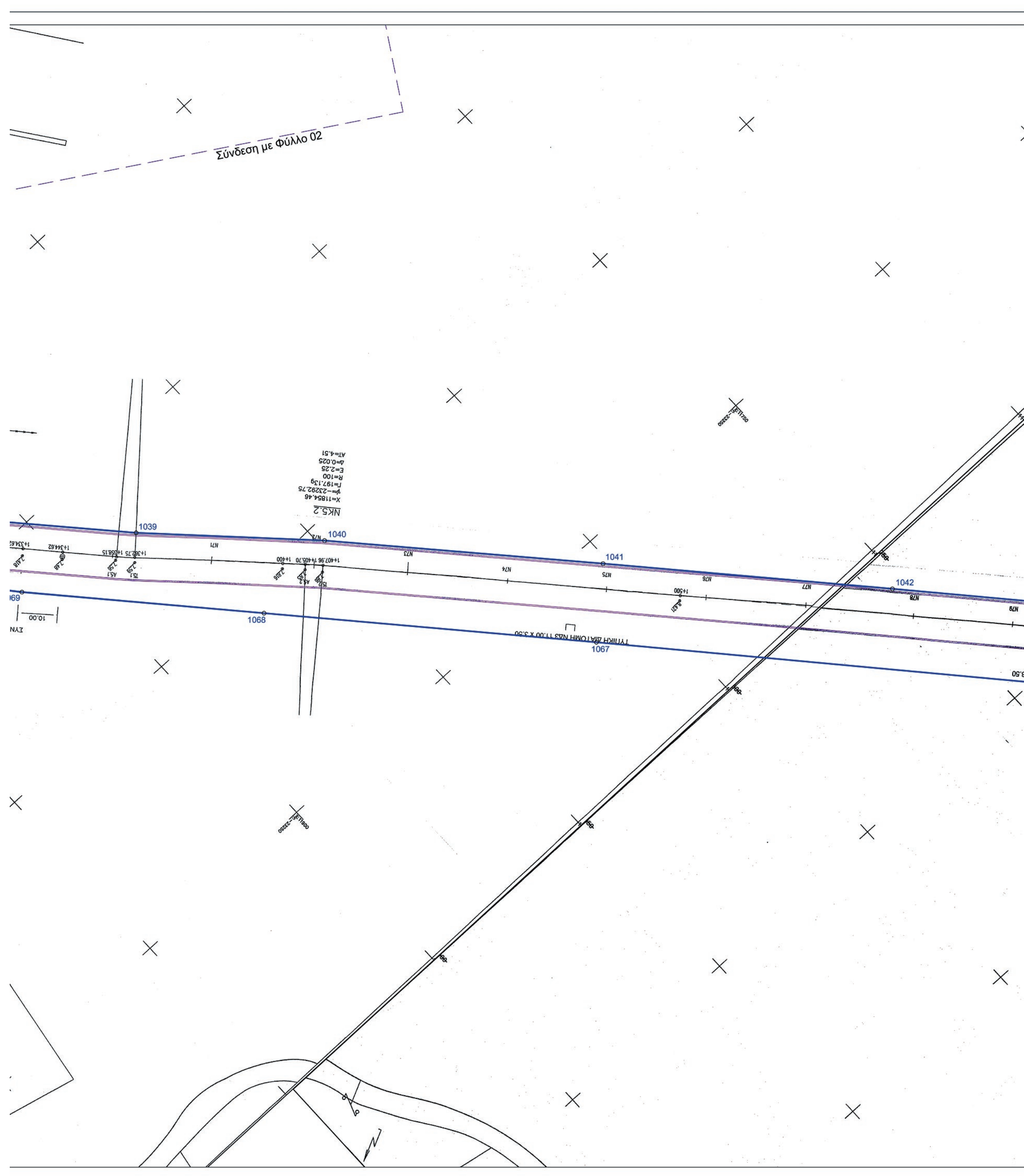
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

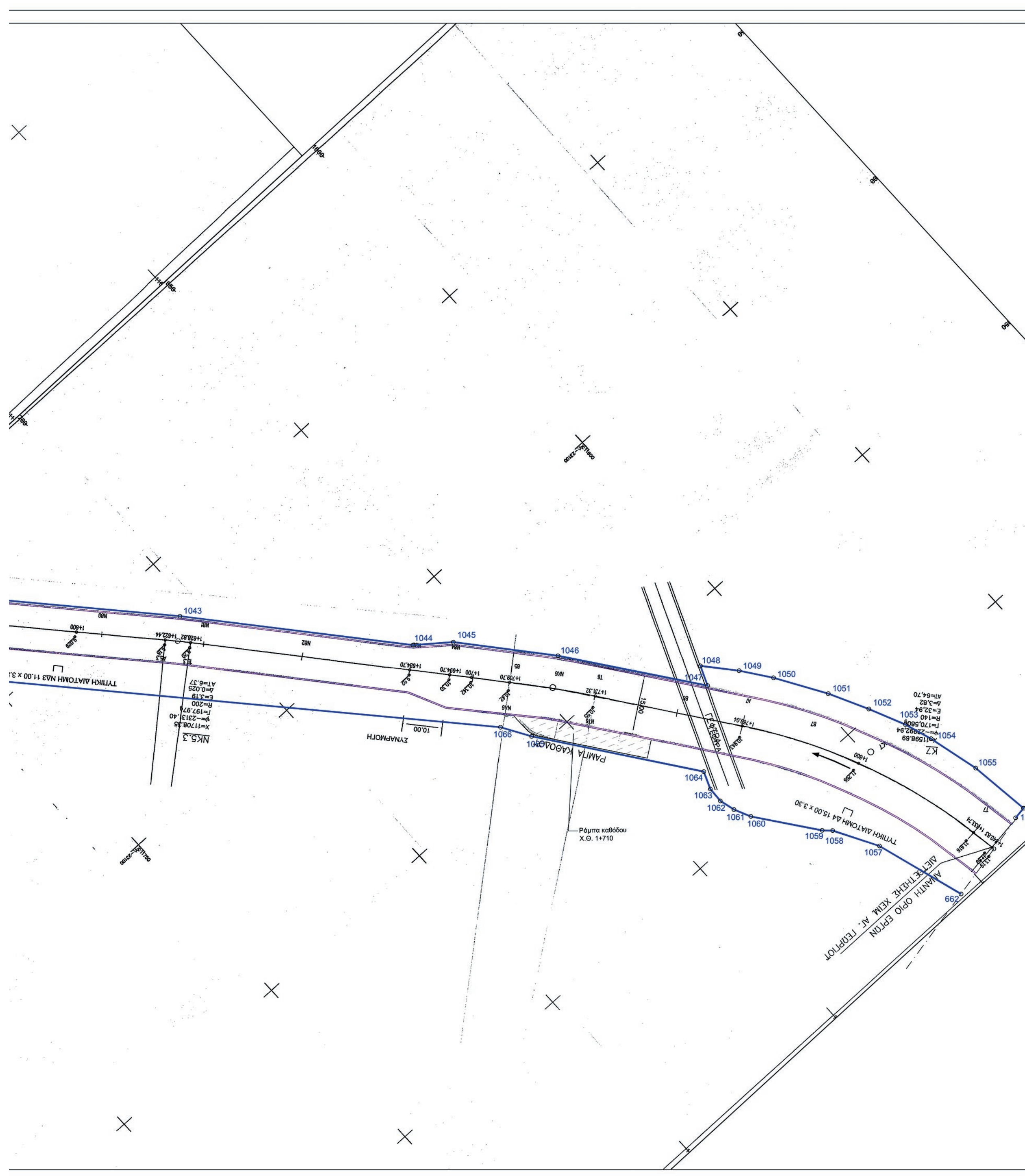
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	2.2	F	04-2015



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



Σύνδεση με Φύλλο 02
1039
1040
1041
1042
1068
1067


1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1066
662
Ράμπα καθόδου
Χ.Θ. 1+710

990

1056

1

Κορυφές	X	Y
1029	465087.6840	4209989.4063
1030	465095.9104	4209996.4536
1031	465102.2059	4210004.2839
1032	465107.5827	4210014.3203
1033	465110.0663	4210021.5671
1034	465111.9469	4210032.0305
1035	465111.8015	4210043.1593
1036	465108.8491	4210056.2918
1037	465104.4373	4210065.8346
1038	465097.2377	4210075.8910
1039	465062.3128	4210114.1137
1040	465028.9032	4210147.7642
1041	464981.5033	4210199.6392
1042	464932.4660	4210253.7803
1043	464882.3600	4210309.4669
1044	464844.4377	4210354.5349
1045	464836.5168	4210360.8537
1046	464819.5931	4210381.2169
1047	464797.1681	4210412.2262
1048	464795.1095	4210407.3819
1049	464788.8169	4210414.8657
1050	464783.7050	4210422.0553
1051	464776.3430	4210434.2881
1052	464771.5035	4210444.0250
1053	464767.4240	4210453.1281
1054	464765.1212	4210460.1205
1055	464761.9145	4210473.1520
1056	464759.9709	4210488.6944
1	464763.0665	4210489.0998
662	464786.0888	4210493.7770
1057	464792.9170	4210471.0291
1058	464798.8913	4210460.2235
1059	464800.7817	4210458.4092
1060	464811.5279	4210443.6611
1061	464813.4506	4210439.5335
1062	464814.4788	4210435.6113
1063	464814.2894	4210431.7162
1064	464812.5382	4210427.3912
1065	464838.1730	4210391.5659
1066	464842.3407	4210384.5487
1067	464996.1825	4210212.9972
1068	465052.4794	4210150.8157
1069	465093.5231	4210105.5095
1070	465121.5567	4210072.7007
1071	465127.1464	4210046.8760
1072	465124.8984	4210046.5443
1073	465125.9350	4210035.9000
1074	465124.4769	4210022.8627
1075	465121.3830	4210010.9249
1076	465116.5946	4210001.8921
1077	465129.1987	4209987.7516
1078	465088.4523	4209967.1735

Παρατήρηση :

Το τοπογραφικό υπόβαθρο με βάση του οποίου έγινε η παρούσα οριοθέτηση, έχει ληφθεί από τα κατασκευαστικά σχέδια (κλίμακα 1:500 / ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2008) του Έργου " ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΜΑΥΡΗΣ ΩΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ " Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ / Γ.Γ.Δ.Ε.- Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.
Οι Οριογραμμές έχουν τεθεί σε απόσταση 0,50 μ. από τα εξωτερικά τοιχώματα του κατασκευασμένου έργου.
Σε όσες περιπτώσεις έχει γίνει απαλλοτρίωση ιδιοκτησιών ιδιωτών,η οριογραμμή ακολουθεί τα όρια των απαλλοτριώσεων αυτών.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

2.1 2.2 2.3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (Κατασκευασμένο τμήμα) ΑΠΟ Χ.Θ. 1+189.70 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+840.83

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 2.3
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

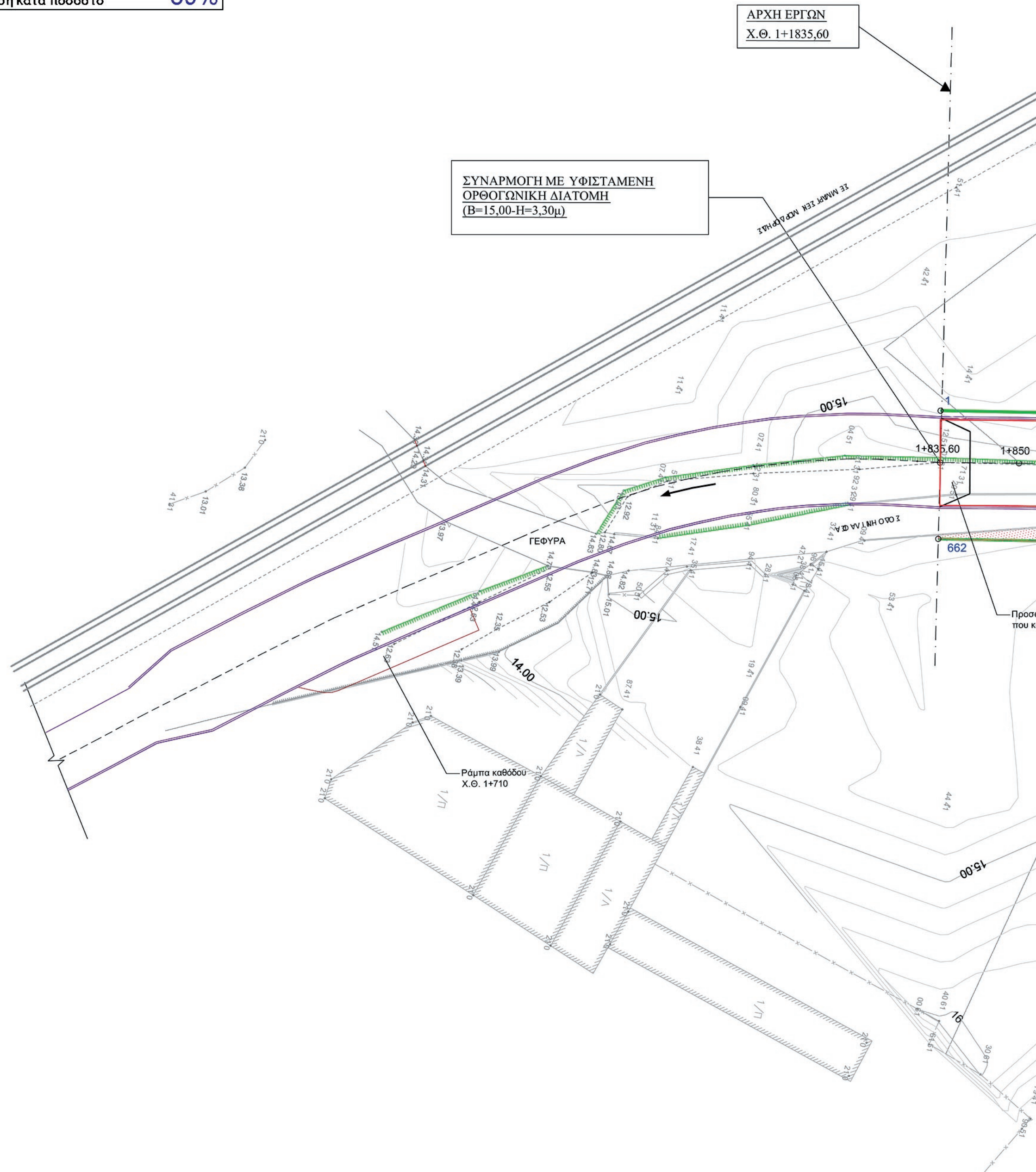
Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

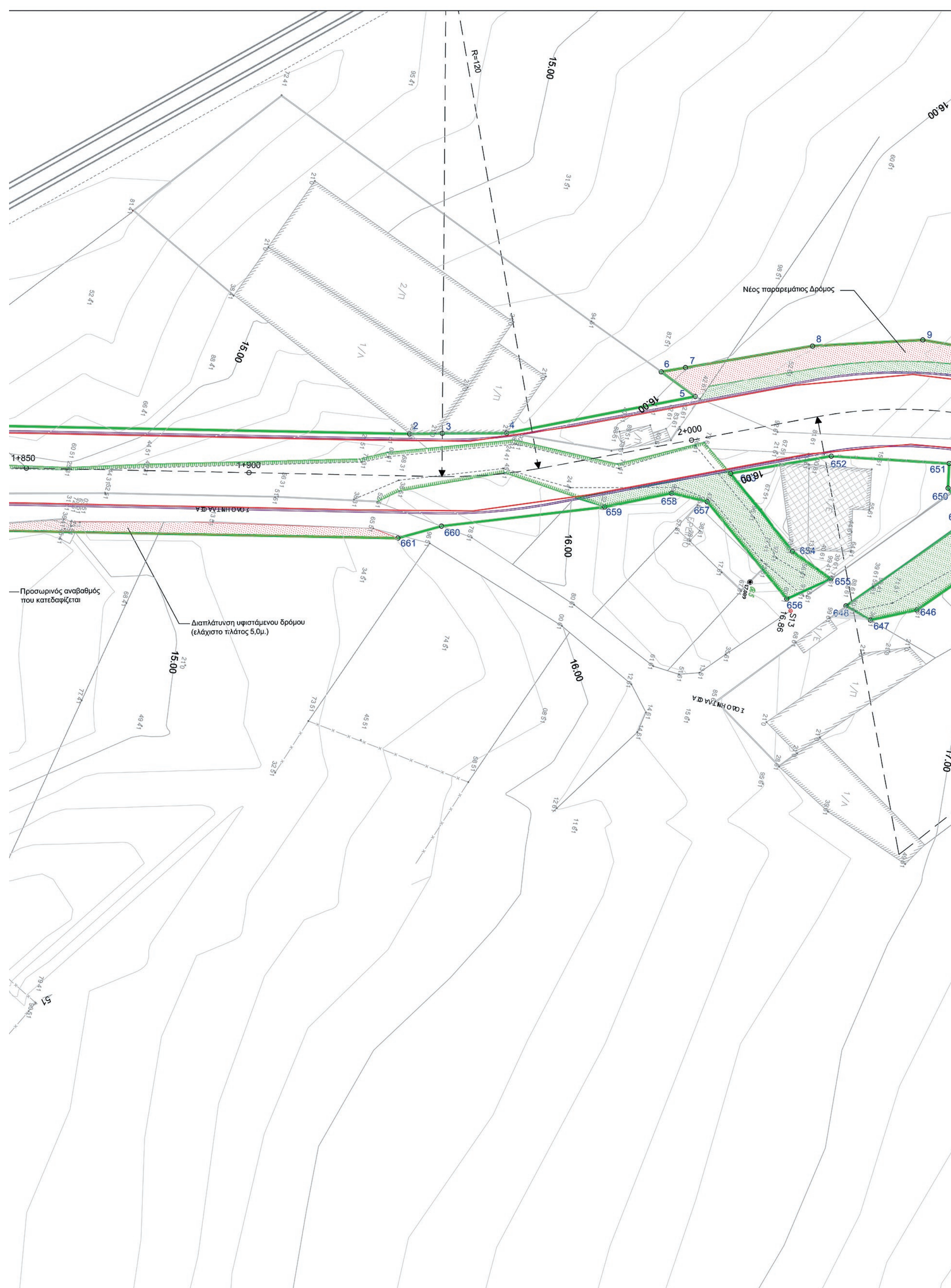
Για τον Μελετητή

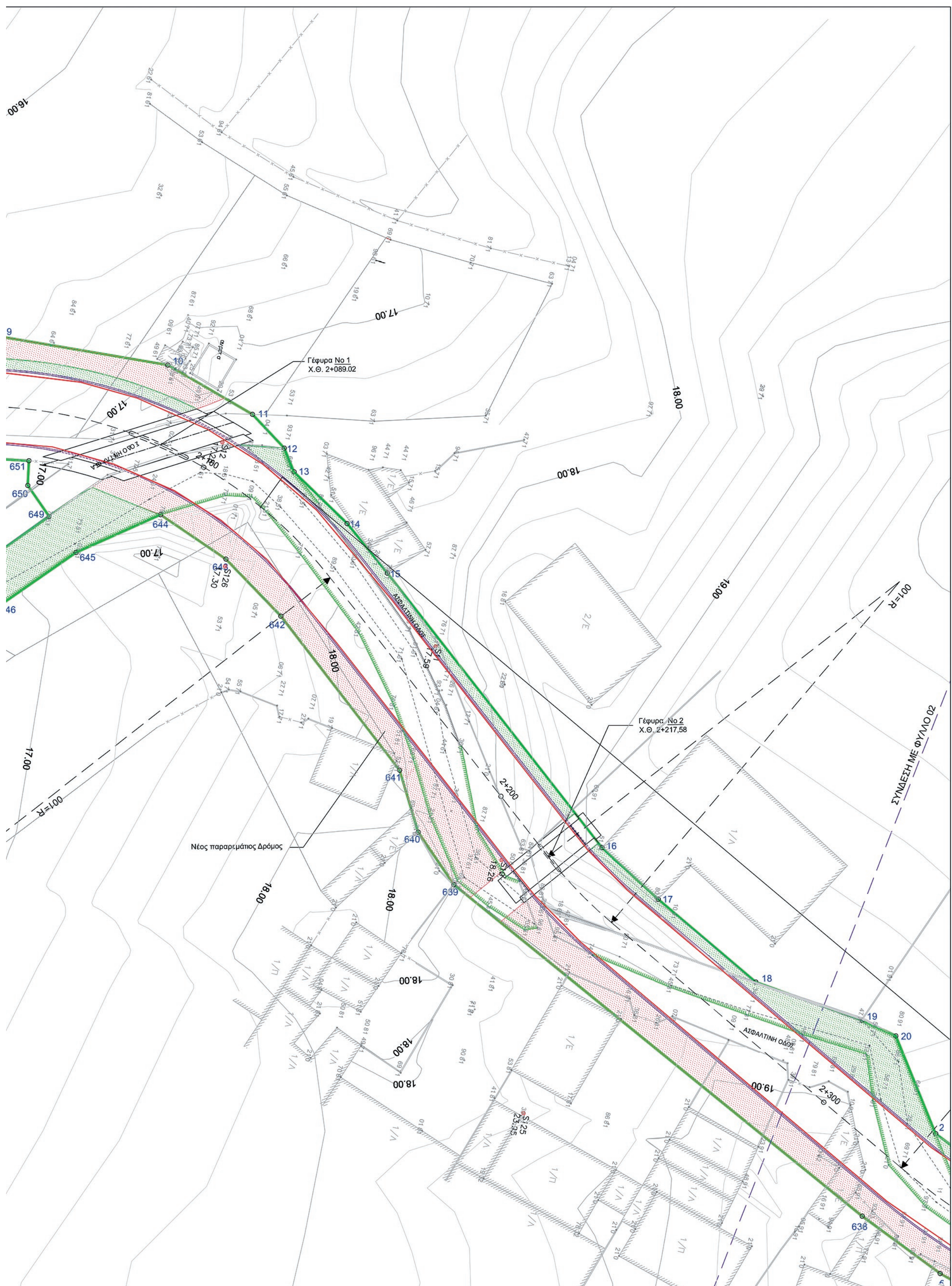
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

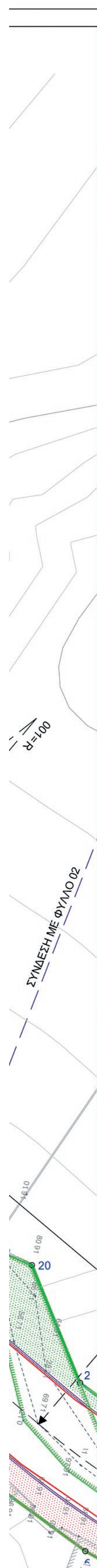
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	2.3	F	04-2015

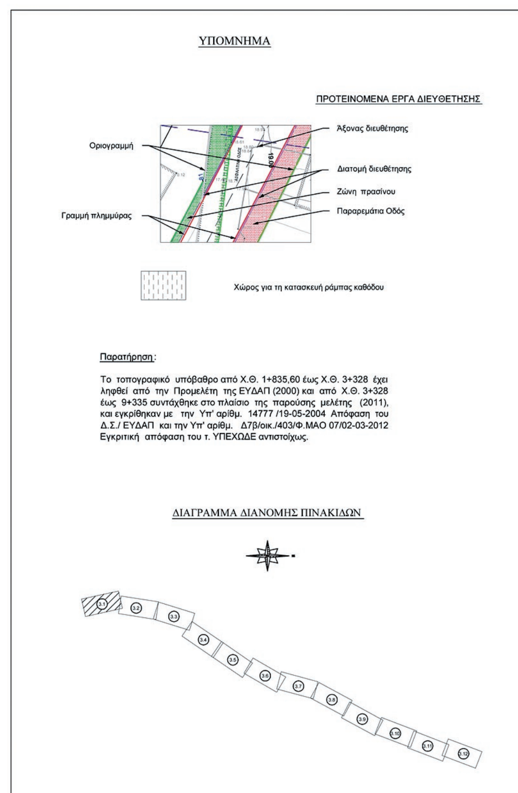

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%
ΑΡΧΗ ΕΡΓΩΝ
Χ.Θ. 1+1835,60
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
(Β=15,00-Η=3,30μ)
ΓΕΦΥΡΑ
1+835,60
1+850
662
15.00
14.00
Ράμπα καθόδου
Χ.Θ. 1+710


R=120
15.00
16.00
Νέος παραρεμάτιος Δρόμος
1+850
1+900
2+000
17.00
Προσωρινός αναβαθμός
που κατεδαφίζεται
Διαπλάτυνση υφιστάμενου δρόμου
(ελάχιστο πλάτος 5,0μ.)


Γέφυρα No 1
Χ.Θ. 2+089.02
Γέφυρα No 2
Χ.Θ. 2+217,58
Νέος παραρεμάτιος Δρόμος
ΑΣΦΑΛΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 02
2+200
2+300
16.00
17.00
18.00
19.00
R=100



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
1	464763.067	4210489.1	100.37
2	464743.223	4210587.49	7.32
3	464741.509	4210594.605	14.44
4	464738.352	4210608.697	43.1
5	464721.143	4210648.21	9.42
6	464717.397	4210639.569	5.53
7	464715.303	4210644.684	28.92
8	464704.404	4210671.472	24.76
9	464697.698	4210695.304	37.58
10	464695.824	4210732.839	21.98
11	464702.508	4210753.775	10.39
12	464708.342	4210762.367	5.76
13	464713.065	4210765.66	16.58
14	464721.777	4210779.772	14.3
15	464730.666	4210790.978	78.1
16	464780.294	4210851.283	17.08
17	464788.847	4210866.072	28.67
18	464802.231	4210891.424	25.33
19	464805.406	4210916.55	8.33
20	464807.211	4210924.68	23.69
21	464826.684	4210938.169	
638	464848.269	4210926.089	117.86
639	464795.578	4210820.662	14.21
640	464785.847	4210810.306	14.51
641	464773.186	4210803.219	43.59
642	464745.244	4210769.761	17.72
643	464735.454	4210754.988	17.72
644	464728.9	4210738.522	20.75
645	464741.275	4210721.864	21.67
646	464757.186	4210707.148	10.65
647	464761.653	4210697.481	6.35
648	464759.713	4210691.431	33.86
649	464734.679	4210714.234	8.43
650	464728.953	4210708.048	5.53
651	464723.503	4210707.113	26.52
652	464727.621	4210680.919	22.91
653	464736.285	4210659.713	22.31
654	464750.338	4210677.035	10.63
655	464754.529	4210686.804	10.89
656	464761.086	4210678.115	28.2
657	464743.645	4210655.96	8.21
658	464743.505	4210647.75	15.33
659	464749.776	4210633.764	36.86
660	464761.9	4210598.951	10.15
661	464766.635	4210589.973	98.15
662	464786.096	4210493.773	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ:
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(Προς Διευθέτηση Τμήματος)
ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+300

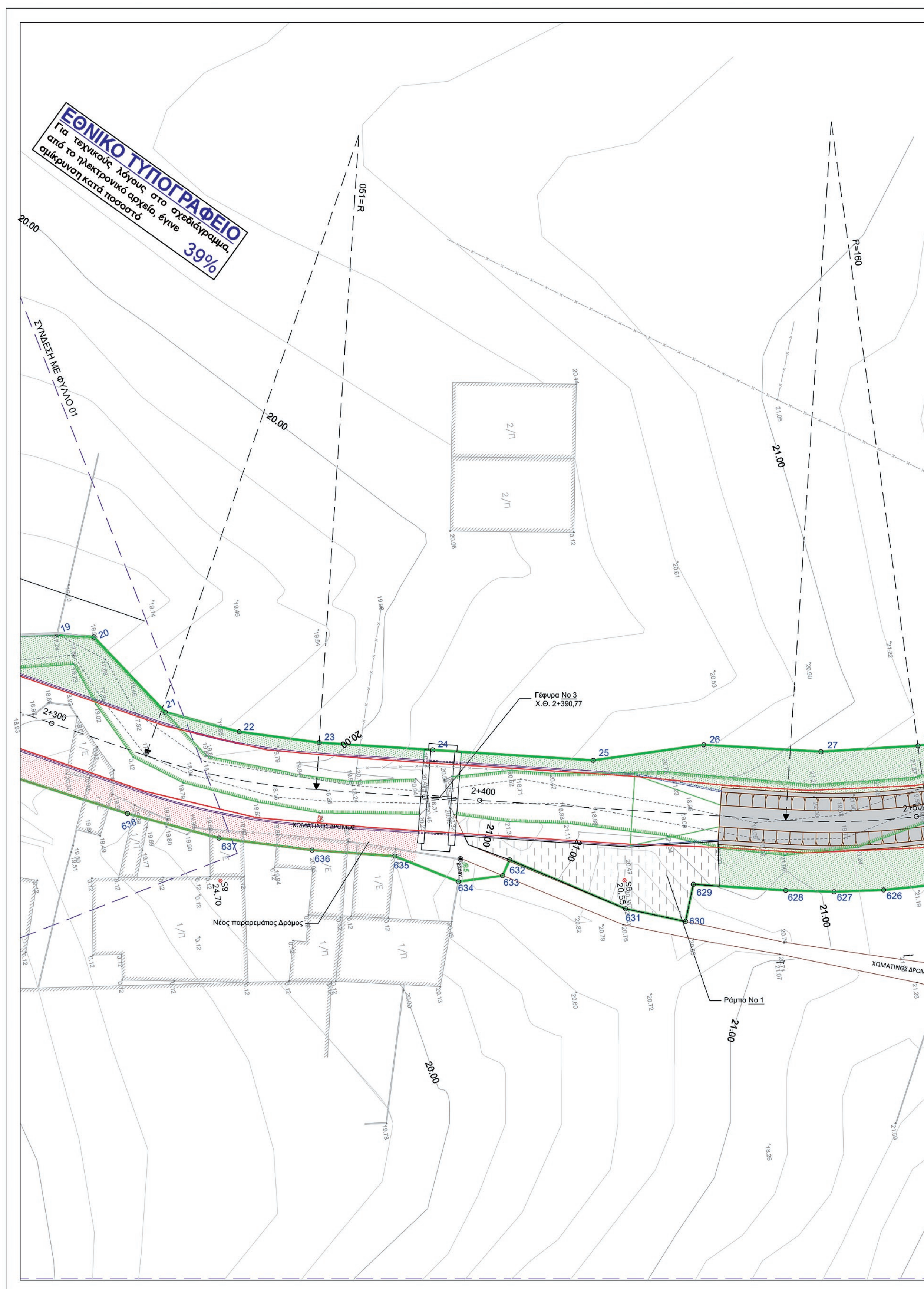
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

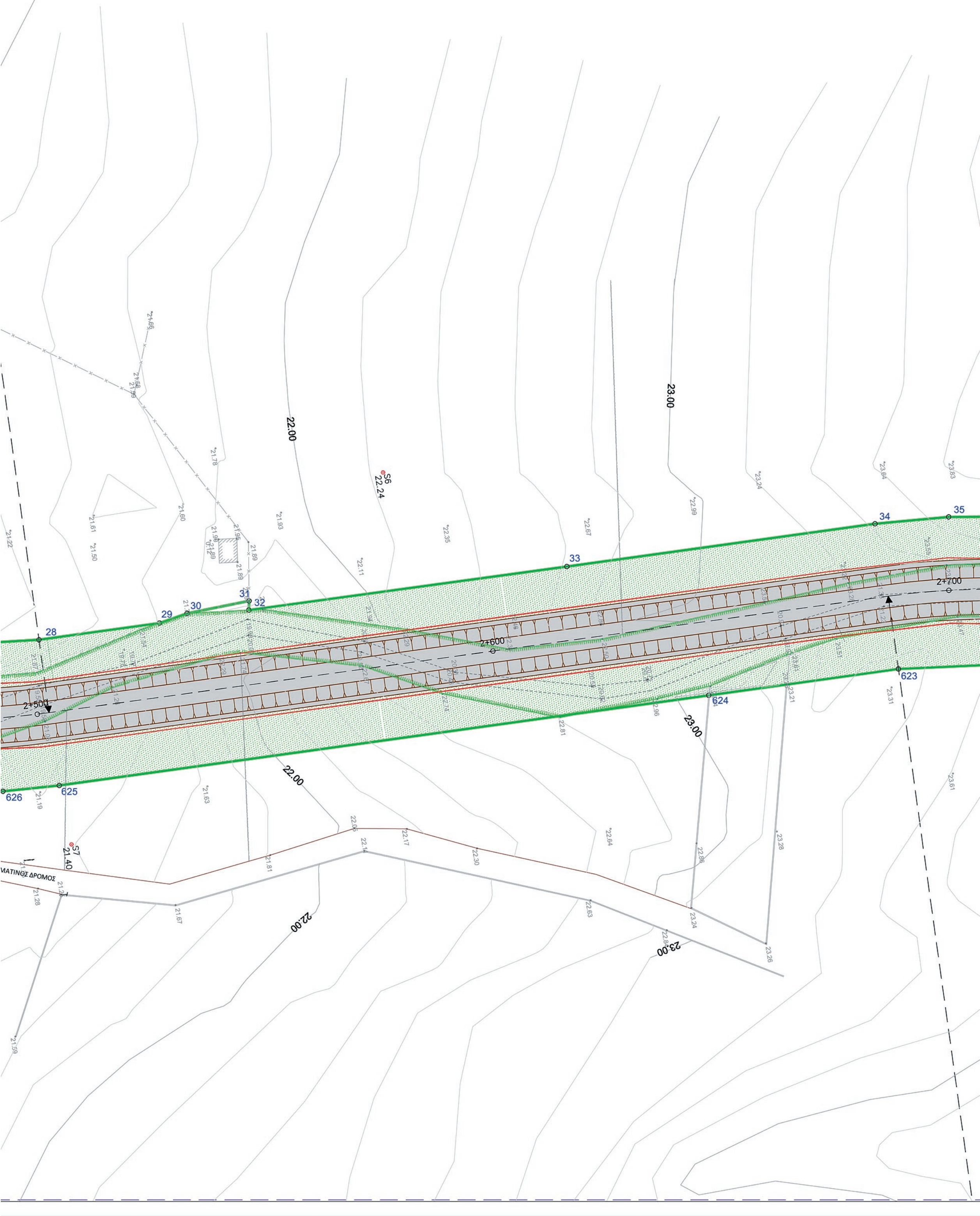
ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Για τον Μελετητή
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

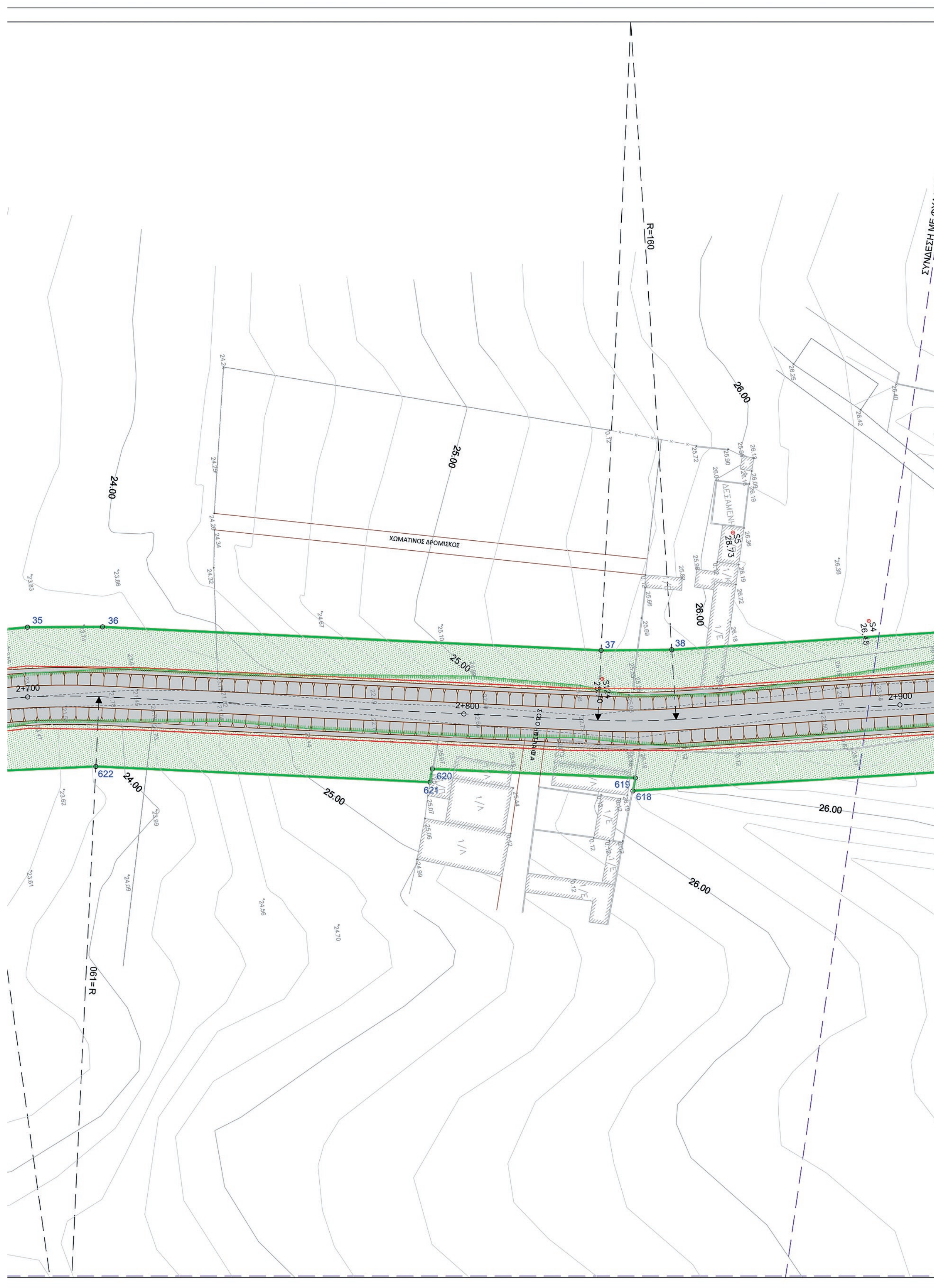
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

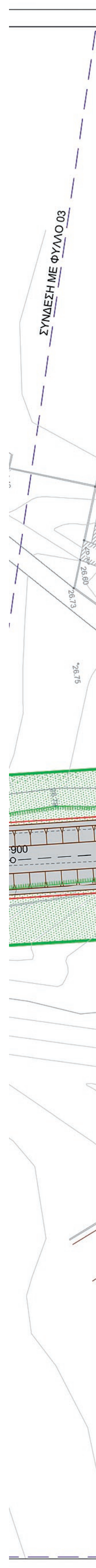
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.1	F	04-2015


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 01
R=150
R=160
Γέφυρα No 3
Χ.Θ. 2+390,77
2+300
2+400
2+500
ΧΩΜΑΤΙΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
Νέος παραρεμάτιος Δρόμος
Ράμπα No 1
S9
24.70
S5
20.55
20.00
21.00

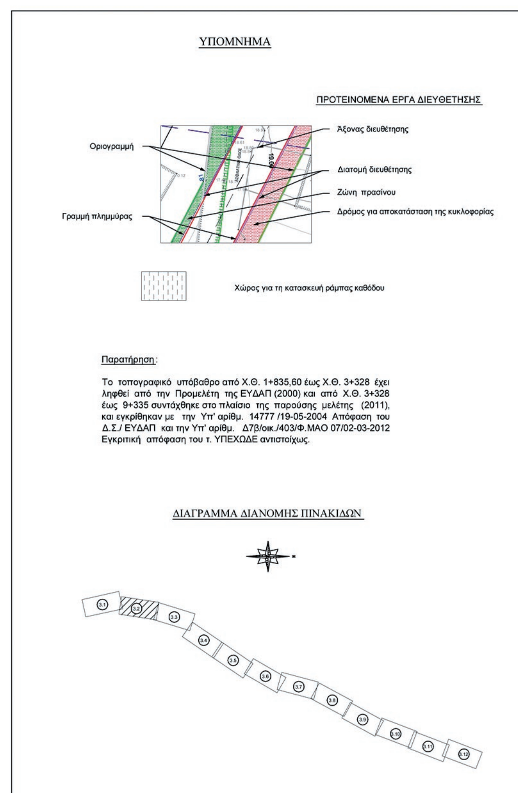


22.00
23.00
S6
22.24
S7
21.40
2+500
2+600
2+700
28
29
30
31
32
33
34
35
623
624
625
626
ΜΑΤΙΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ


R=160
26.00
25.00
24.00
ΧΩΜΑΤΙΝΟΣ ΔΡΟΜΙΣΚΟΣ
35
36
37
38
2+700
2+800
2+900
622
621
620
619
618
1/Λ
1/Ε



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
19	464805.406	4210916.55	8.33
20	464807.211	4210924.68	23.69
21	464826.684	4210938.169	17.48
22	464833.709	4210954.18	18.45
23	464838.929	4210971.873	26.01
24	464844.577	4210997.258	36.76
25	464852.559	4211033.136	25.51
26	464852.91	4211058.642	26.84
27	464858.558	4211084.88	22.21
28	464860.619	4211106.992	26.42
29	464861.035	4211133.409	6.36
30	464859.888	4211139.667	13.76
31	464859.267	4211153.416	1.99
32	464861.222	4211153.059	69.78
33	464862.442	4211222.83	67.63
34	464863.507	4211290.45	16.08
35	464864.491	4211306.498	17.18
36	464867.036	4211323.492	114.33
37	464889.85	4211435.519	16.17
38	464892.183	4211451.517	
618	464922.745	4211437.787	3.01
619	464919.911	4211438.785	46.51
620	464910.768	4211393.178	3.08
621	464913.679	4211392.169	76.61
622	464898.392	4211317.104	26.62
623	464895.514	4211290.637	41.63
624	464894.859	4211249.013	142.54
625	464892.615	4211106.488	12.31
626	464891.99	4211094.191	11.33
627	464890.658	4211082.943	11.05
628	464888.656	4211072.074	21.17
629	464884.05	4211051.411	8.68
630	464892.167	4211048.345	13.99
631	464887.223	4211035.255	28.76
632	464872.089	4211010.795	3.98
633	464875.434	4211008.631	10.18
634	464875.232	4210998.452	15.68
635	464867.226	4210984.973	18.95
636	464862.978	4210966.502	21.44
637	464857.028	4210945.909	21.67
638	464848.269	4210926.089	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 2+300 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+900

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

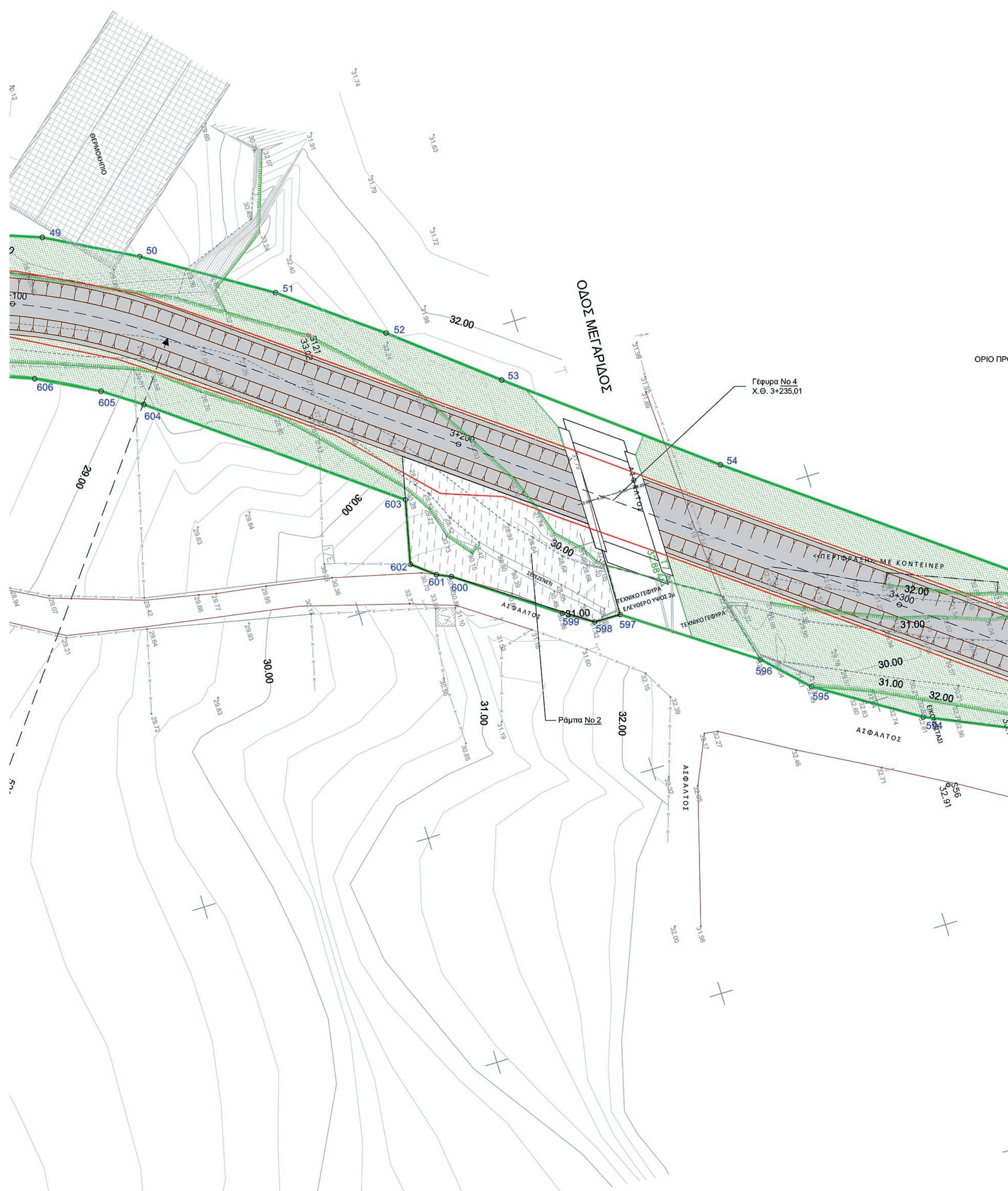
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

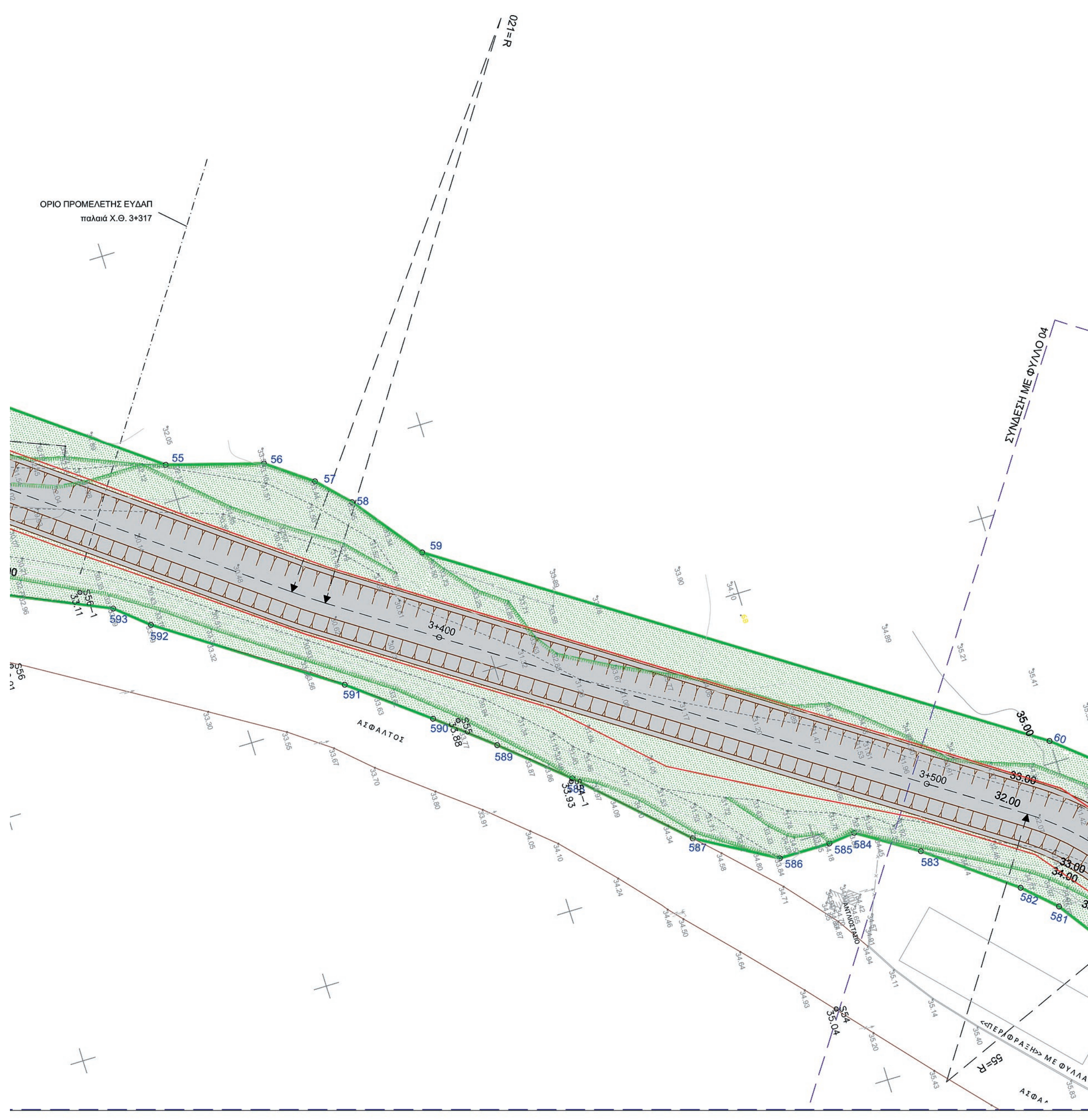
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.2	F	04-2015

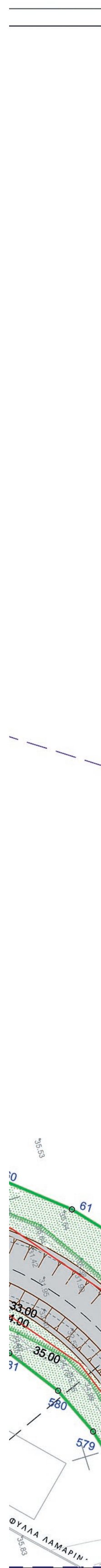


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%
ΑΣΦΑΛΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
R=100
2+900
3+000
3+100

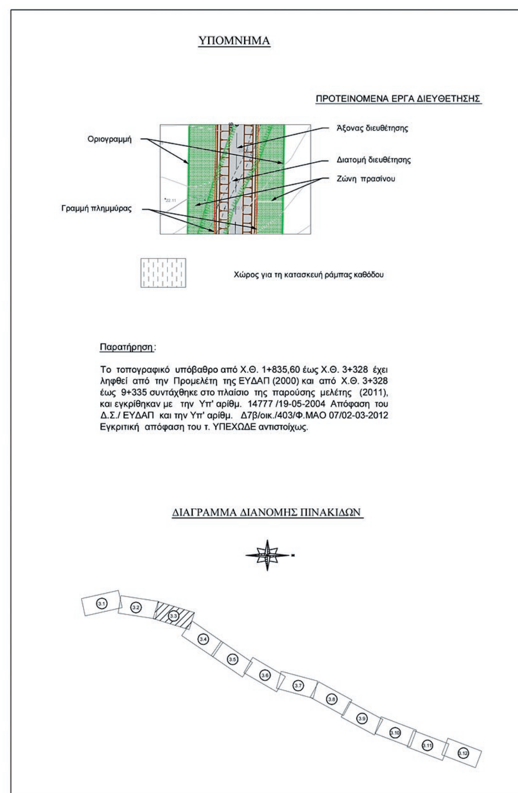


ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟ
ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ
Γέφυρα Νο 4
Χ.Θ. 3+235,01
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΑ
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
Ράμπα Νο 2
ΜΕ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ
ΟΡΙΟ ΠΡ


ΟΡΙΟ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ ΕΥΔΑΠ
παλαιά Χ.Θ. 3+317
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 04
3+400
3+500
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
<<ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ>> ΜΕ ΦΥΛΛΑ



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
39	464901.984	4211561.889	12.23
40	464902.079	4211574.117	1.56
41	464903.536	4211573.546	10.77
42	464903.681	4211584.31	14.33
43	464901.241	4211598.43	25.11
44	464895.379	4211622.849	27.36
45	464893.38	4211650.135	16.68
46	464894.188	4211666.8	7.04
47	464893.019	4211673.745	20.52
48	464897.794	4211693.699	16.31
49	464903.443	4211708.998	21.14
50	464913.437	4211727.627	29.99
51	464929.324	4211753.067	25.06
52	464944.434	4211773.054	26.64
53	464961.284	4211793.686	49.97
54	464992.212	4211832.939	83.96
55	465042.84	4211899.911	19.31
56	465048.275	4211918.439	10.61
57	465054.547	4211926.995	8.37
58	465060.619	4211932.758	16.95
59	465074.106	4211943.019	128.67
60	465145.695	4212049.932	14.67
61	465155.137	4212061.164	
579	465195.915	4212052.778	10.03
580	465186.72	4212048.766	11.49
581	465177.323	4212042.161	8.39
582	465171.586	4212036.044	20.88
583	465158.959	4212019.415	13.6
584	465151.667	4212007.93	5.27
585	465152.24	4212002.692	10.18
586	465152.146	4211992.515	17.54
587	465143.389	4211977.318	26.44
588	465125.175	4211958.15	16.13
589	465114.588	4211945.984	13.61
590	465105.946	4211935.473	18.59
591	465094.466	4211920.853	39.86
592	465072.046	4211887.897	8.07
593	465066.795	4211881.766	25.53
594	465056.305	4211858.493	24.68
595	465043.134	4211837.625	12.32
596	465034.409	4211828.932	31.44
597	465016.455	4211803.125	5.62
598	465016.38	4211797.506	7.17
599	465012.582	4211791.431	24.91
600	464998.159	4211771.124	3.22
601	464996.843	4211768.184	6
602	464993.074	4211763.519	13.77
603	464979.654	4211766.579	59.37
604	464943.851	4211719.218	9.55
605	464938.457	4211711.337	14.39
606	464931.754	4211698.602	16.41
607	464925.892	4211683.272	8.44
608	464923.846	4211675.089	8.15
609	464922.429	4211667.063	8.34
610	464921.598	4211658.763	8.33
611	464921.383	4211650.432	17.18
612	464922.882	4211633.322	10.97
613	464926.105	4211622.841	39.8
614	464933.37	4211583.715	13.04
615	464934.237	4211570.703	11.7
616	464933.853	4211559.006	43.81
617	464929.979	4211515.369	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 2+900 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+500

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.3
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

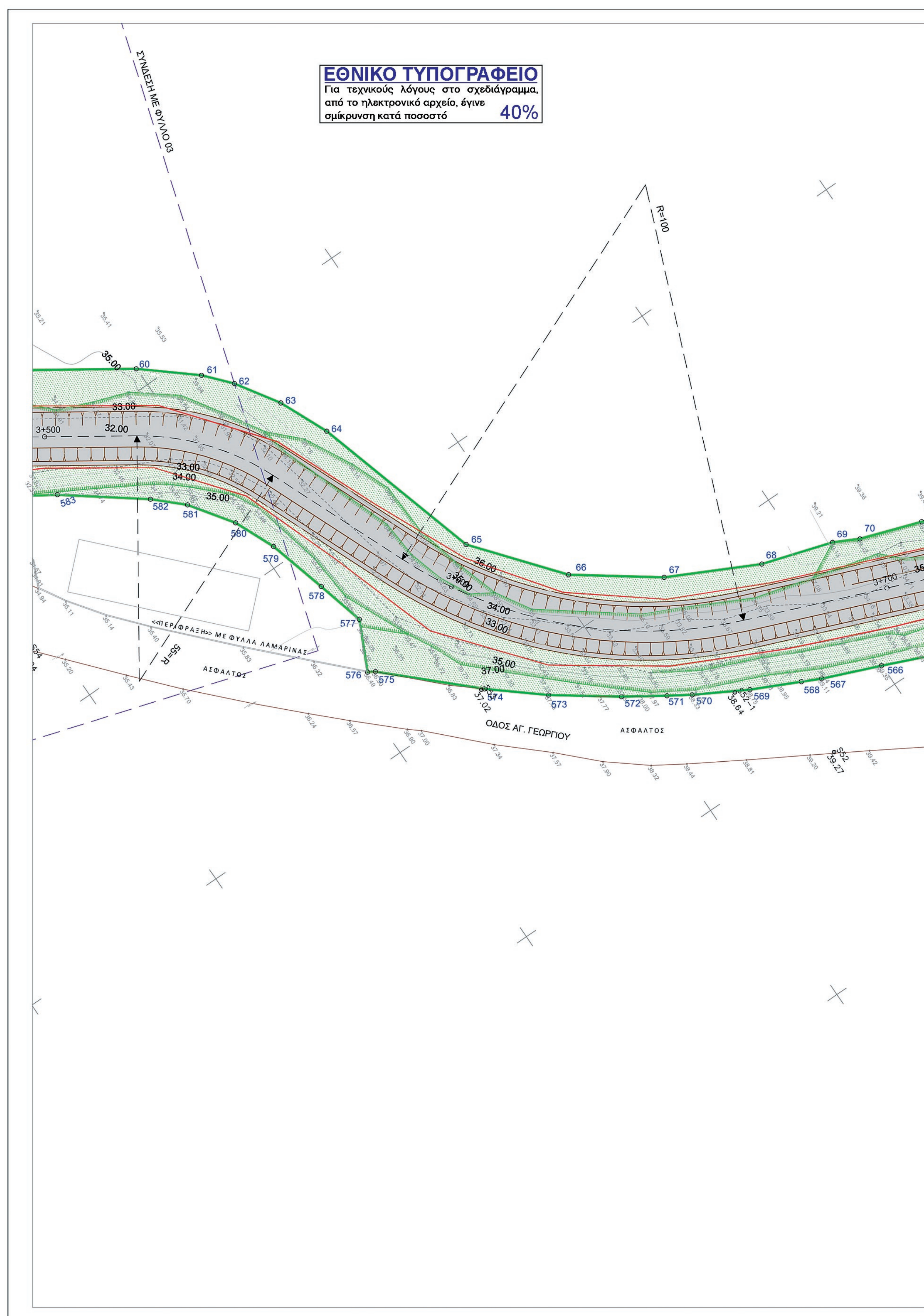
Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

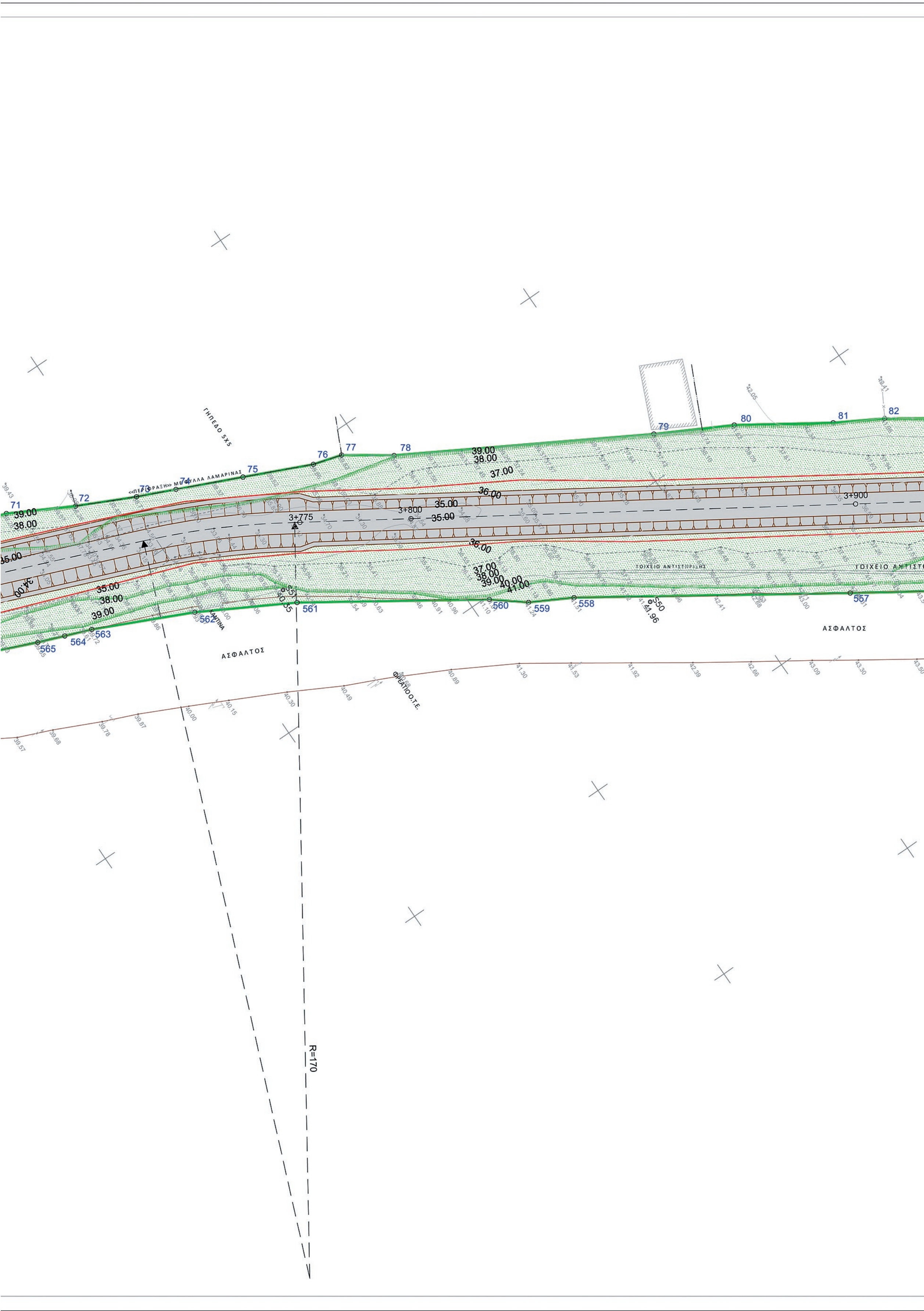
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

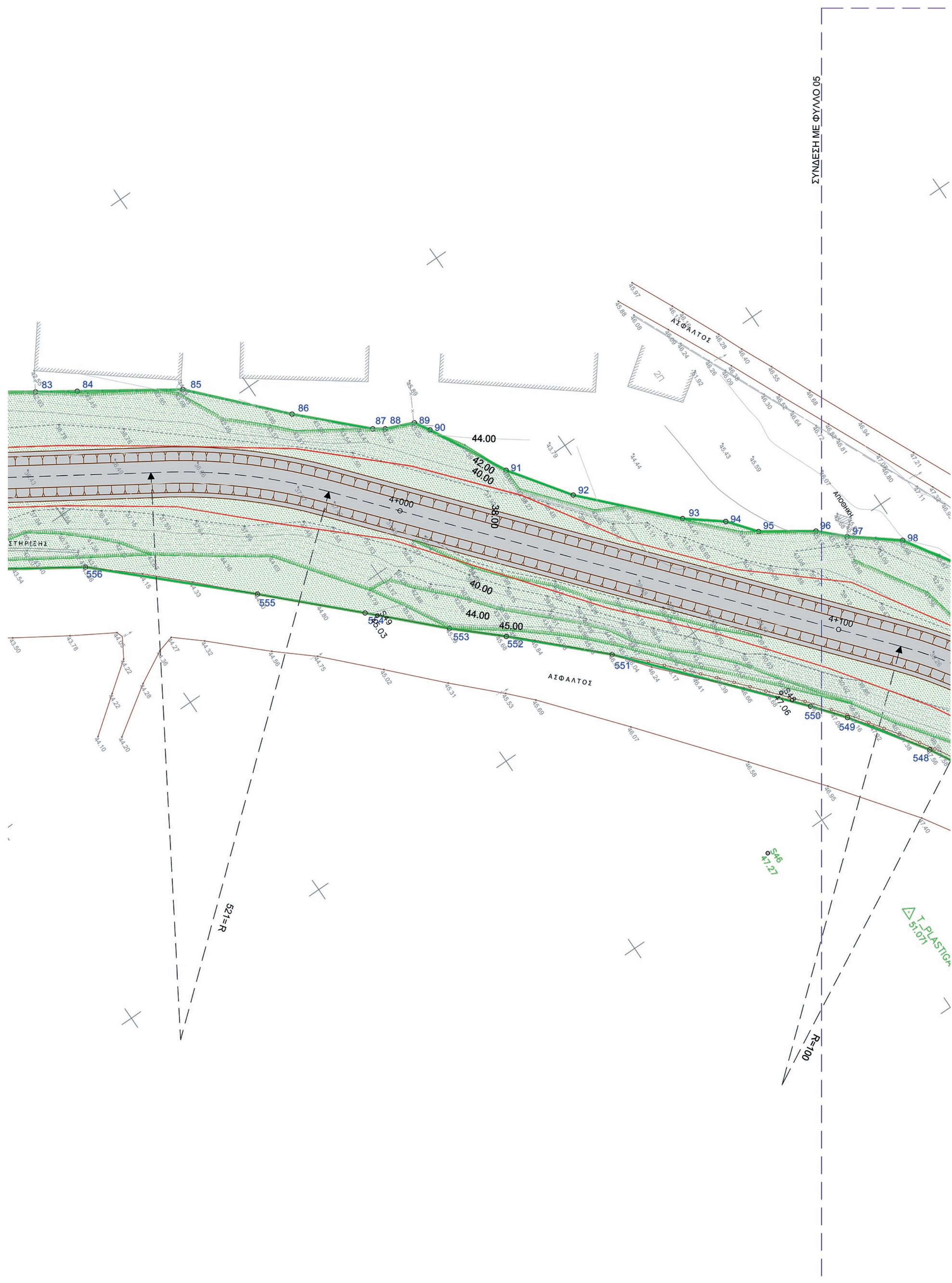
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.3	F	04-2015

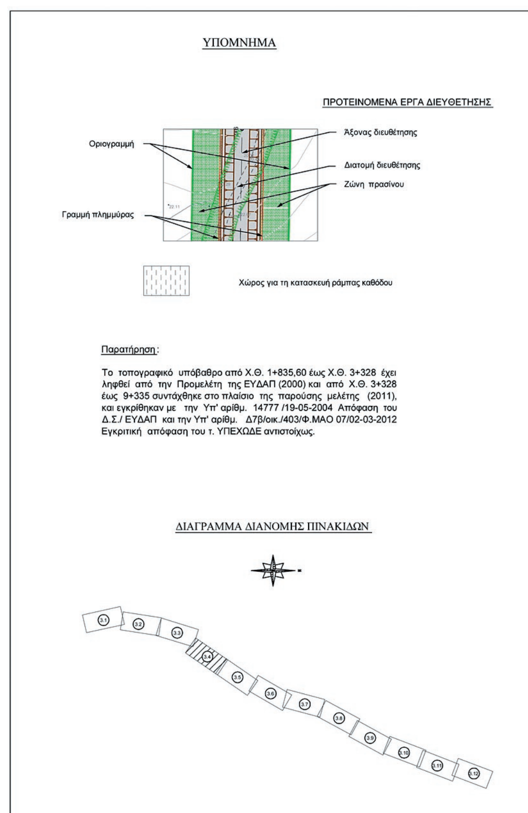


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 03
R=100
R=55
3+500
3+600
3+700
<<ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ>> ΜΕ ΦΥΛΛΑ ΛΑΜΑΡΙΝΑΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ


ΓΗΠΕΔΟ 5Χ5
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
3+775
3+800
3+900
R=170


ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 05
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΑΠΟΘΗΚΗ
4+000
4+100
44.00
42.00
40.00
38.00
40.00
44.00
45.00
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
521=R
R=100
546
47.27
T_PLASTIGA
51.071

Κορυφές	X	Y	Πλευρές
60	465145.695	4212049.932	14.67
61	465155.137	4212061.164	7.6
62	465160.84	4212066.181	11.27
63	465170.301	4212072.307	12.08
64	465181.348	4212077.198	40.19
65	465219.902	4212088.562	23.94
66	465238.482	4212103.656	21.4
67	465251.066	4212120.967	22.07
68	465260.975	4212140.693	16.57
69	465265.929	4212156.506	6.17
70	465268.756	4212161.992	14.35
71	465273.406	4212175.567	15.65
72	465280.831	4212189.345	13.85
73	465286.848	4212201.822	9.01
74	465290.499	4212210.055	15.32
75	465296.734	4212224.048	16.09
76	465303.328	4212238.723	6.68
77	465305.198	4212245.134	11.8
78	465311.947	4212254.816	58.59
79	465341.009	4212305.693	18.19
80	465349.554	4212321.749	22.23
81	465361.721	4212340.357	11.62
82	465367.475	4212350.454	12.27
83	465374.377	4212360.592	9.2
84	465379.459	4212368.262	23.25
85	465392.30	4212387.64	24.62
86	465410.344	4212404.385	18.05
87	465423.06	4212417.188	2.75
88	465424.617	4212419.458	6.56
89	465427.143	4212425.507	3.79
90	465430.385	4212427.459	18.96
91	465447.197	4212436.232	15.74
92	465460.043	4212445.325	24.62
93	465477.932	4212462.246	9.52
94	465483.831	4212469.721	7.59
95	465489.766	4212474.449	12.59
96	465496.813	4212484.883	6.98
97	465501.686	4212489.88	12.25
98	465509.281	4212499.491	
548	465550.688	4212478.328	19.47
549	465534.578	4212467.4	8.52
550	465527.916	4212462.089	45.11
551	465493.835	4212432.538	23.63
552	465477.375	4212415.591	12.63
553	465468.85	4212406.269	18.88
554	465455.541	4212392.883	24.04
555	465438.733	4212375.697	38.31
556	465412.408	4212347.859	31.03
557	465395.46	4212321.868	62.1
558	465361.185	4212270.089	10.29
559	465356.278	4212261.041	8.82
560	465350.78	4212254.151	43.25
561	465326.874	4212218.111	23.1
562	465315.665	4212197.913	23.47
563	465305.768	4212176.637	6.24
564	465303.536	4212170.812	6.24
565	465301.304	4212164.987	16.4
566	465294.914	4212149.887	13.69
567	465289.742	4212137.207	4.61
568	465287.706	4212133.074	11.66
569	465282.664	4212122.567	12.95
570	465276.325	4212111.273	5.66
571	465273.297	4212106.498	10.22
572	465267.696	4212097.954	16.33
573	465258.156	4212084.705	14.42
574	465248.895	4212073.654	24.7
575	465231.916	4212055.716	1.77
576	465231.003	4212054.203	11.97
577	465220.213	4212059.379	11.26
578	465209.326	4212056.506	13.92
579	465195.915	4212052.778	10.03
580	465186.72	4212048.766	11.49
581	465177.323	4212042.161	8.39
582	465171.586	4212036.044	20.88
583	465158.959	4212019.415	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 3+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+100

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.4
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.4	F	04-2015

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

Γέφυρα Νο 5
Χ.Θ. 4+181,51

Ράμπα Νο 3

R=130

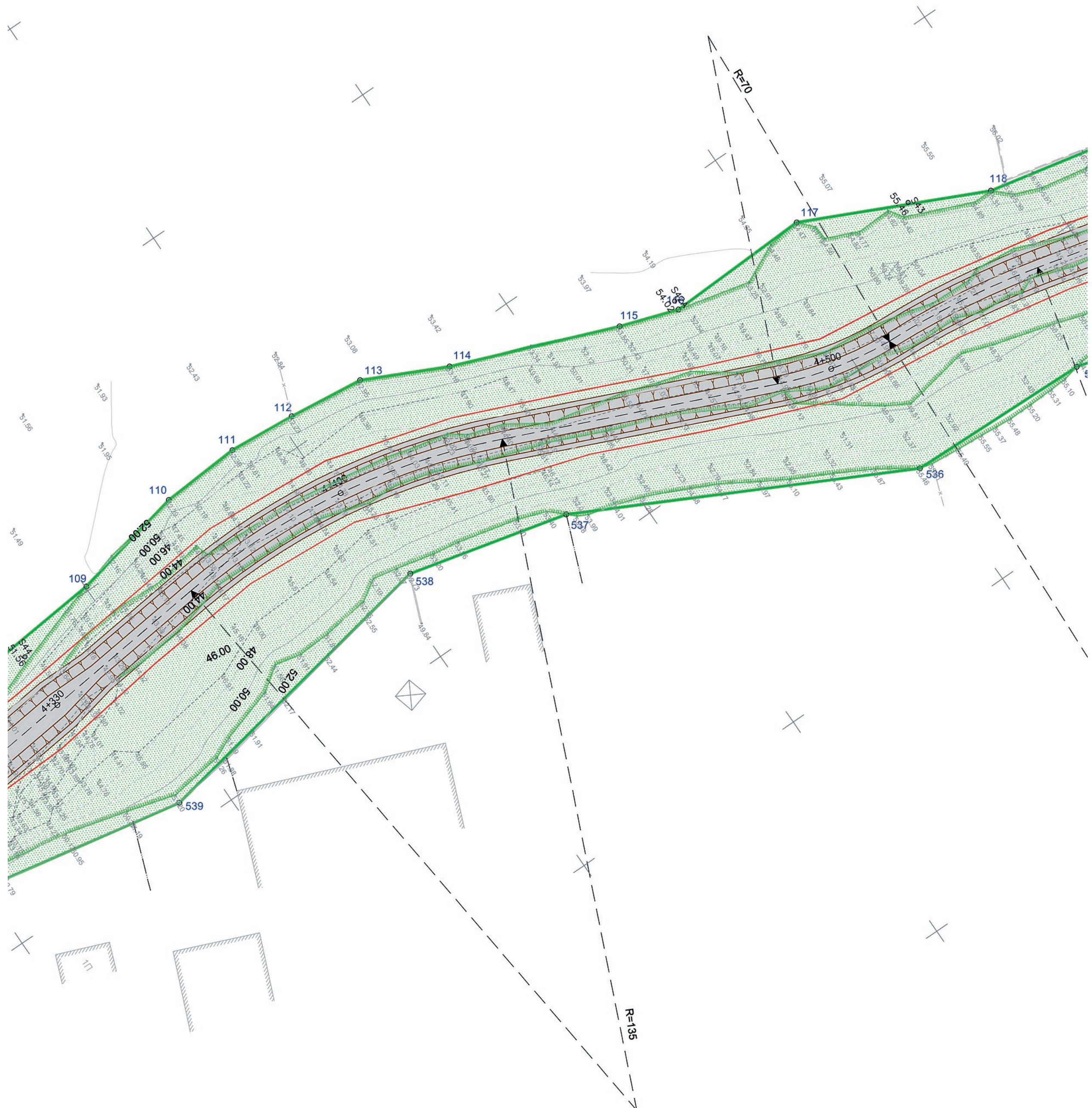
R=35

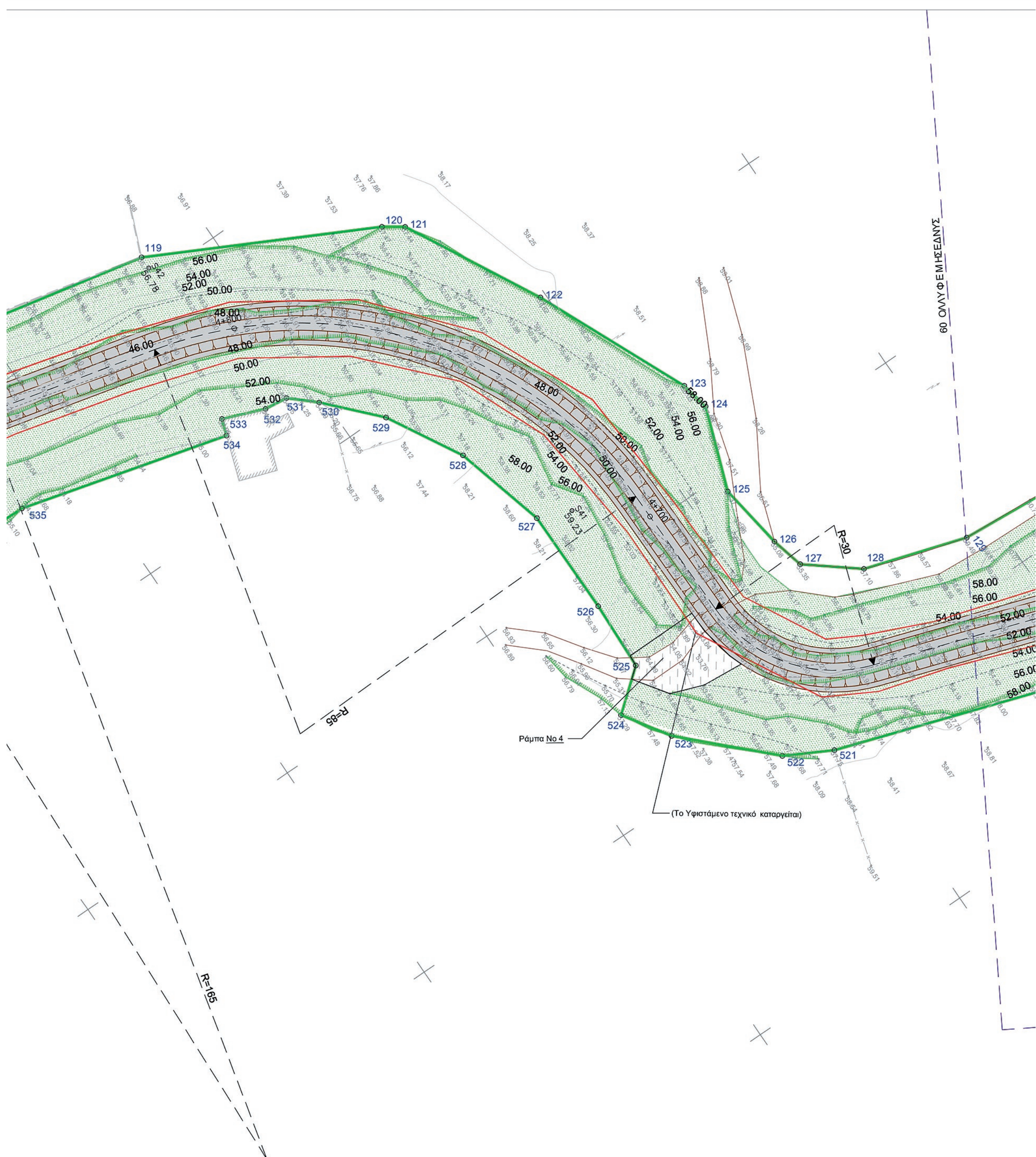
4+100

4+200

4+300

T_PLASTIGA
51.071

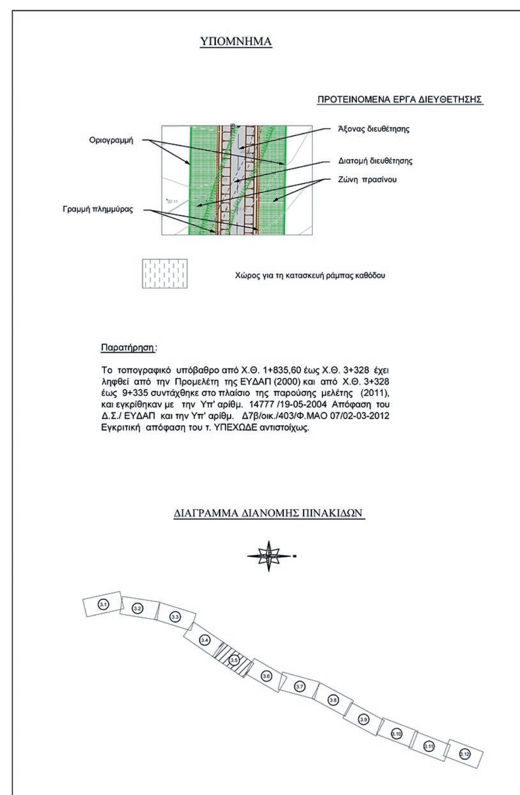

R=70
R=135
4+330
4+400
4+500
109
110
111
112
113
114
115
117
118
536
537
538
539
44.00
46.00
48.00
50.00
52.00



Ράμπα Νο 4
(Το Υφιστάμενο τεχνικό καταργείται)
R=30
R=85
R=165
1+800
1+700
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
97	465501.686	4212489.88	12.25
98	465509.281	4212499.491	22
99	465527.882	4212511.237	9.87
100	465537.696	4212512.279	10.56
101	465545.774	4212519.075	14.15
102	465558.976	4212524.165	20.43
103	465576.164	4212535.201	21.2
104	465594.359	4212546.085	37.45
105	465625	4212567.609	11.12
106	465630.878	4212577.042	18.09
107	465640.318	4212592.478	25.65
108	465652.413	4212615.091	35.31
109	465649.144	4212650.245	23.58
110	465644.262	4212673.309	15.92
111	465643.247	4212689.193	13.45
112	465644.36	4212702.599	15.24
113	465646.118	4212717.734	17.84
114	465653.858	4212733.81	34.44
115	465666.286	4212765.931	12.07
116	465670.113	4212777.379	28.92
117	465669.144	4212806.284	38.8
118	465685.63	4212841.41	45.07
119	465694.98	4212885.502	50.11
120	465717.877	4212930.072	4.78
121	465720.587	4212934.012	31.57
122	465748.475	4212948.808	34.9
123	465780.359	4212962.999	6.16
124	465786.389	4212964.238	18.2
125	465803.499	4212958.041	14.17
126	465817.515	4212960.137	7.08
127	465824.379	4212961.869	13.21
128	465832.623	4212972.195	22.22
129	465839.309	4212993.381	
521	465860.107	4212945.941	10.83
522	465854.993	4212936.395	23.27
523	465838.624	4212919.863	11.3
524	465829.177	4212913.661	10.73
525	465822.421	4212921.994	14.51
526	465807.923	4212922.526	22.19
527	465785.732	4212922.369	20.08
528	465766.353	4212917.121	17.72
529	465750.905	4212908.431	14.16
530	465740.522	4212898.798	6.84
531	465735.93	4212893.735	4.88
532	465735.338	4212888.893	9.25
533	465731.963	4212880.286	3.56
534	465735.333	4212879.125	44.91
535	465723.835	4212835.708	36.83
536	465722.869	4212798.888	70.29
537	465690.935	4212736.27	32.88
538	465683.168	4212704.322	64.12
539	465694.658	4212641.237	43.64
540	465686.535	4212598.363	19.17
541	465676.939	4212581.763	39.4
542	465651.912	4212551.333	16.96
543	465662.904	4212538.414	59.85
544	465609.806	4212510.804	4.76
545	465605.385	4212509.047	31.93
546	465577.568	4212493.366	11.25
547	465567.772	4212487.837	19.55
548	465550.688	4212478.328	19.47
549	465534.578	4212467.4	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 4+100 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+800

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.5
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.5	F	04-2015

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 05

ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

ΣΤΕΡΝΑ

4+800

4+900

R=100

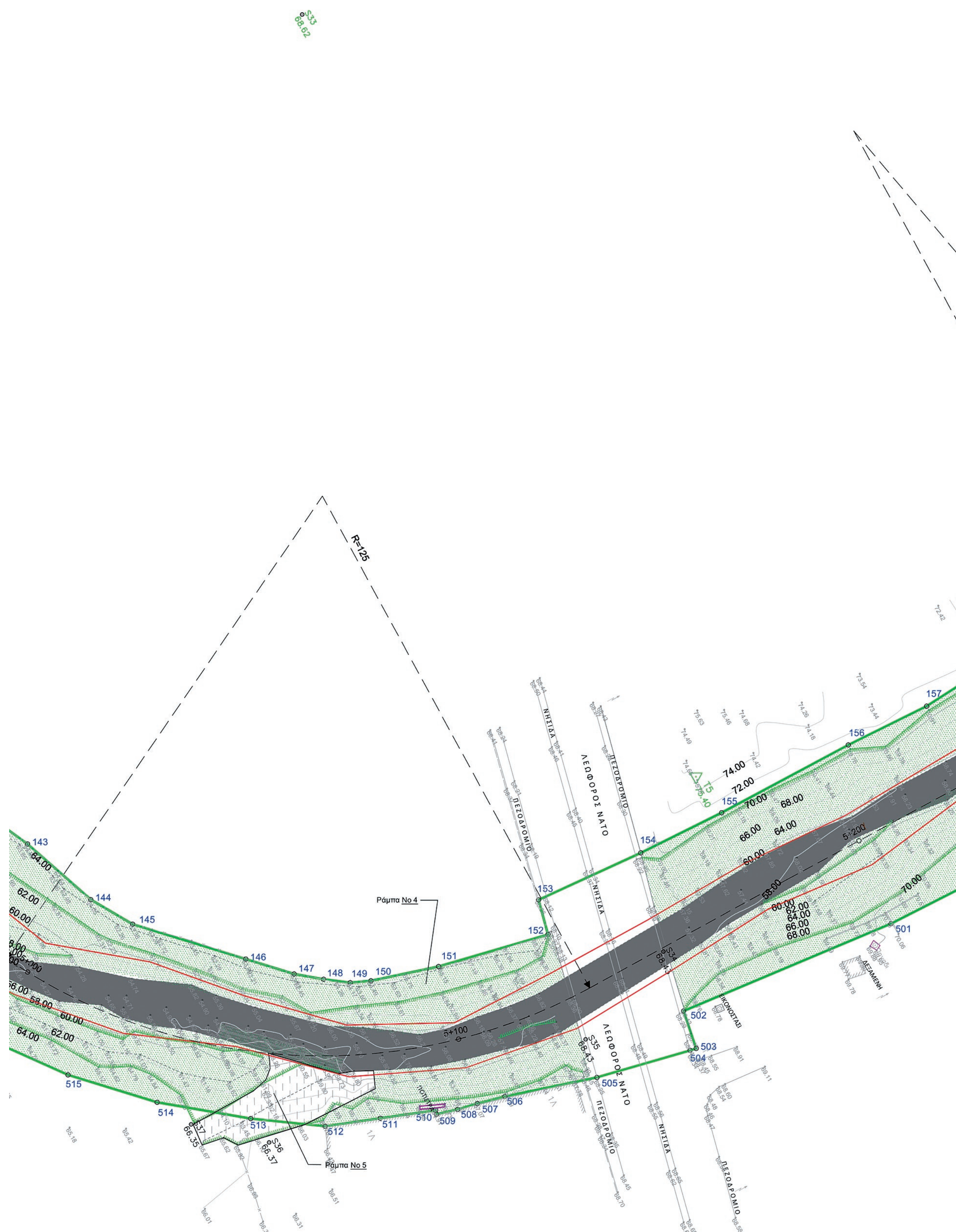
R=50

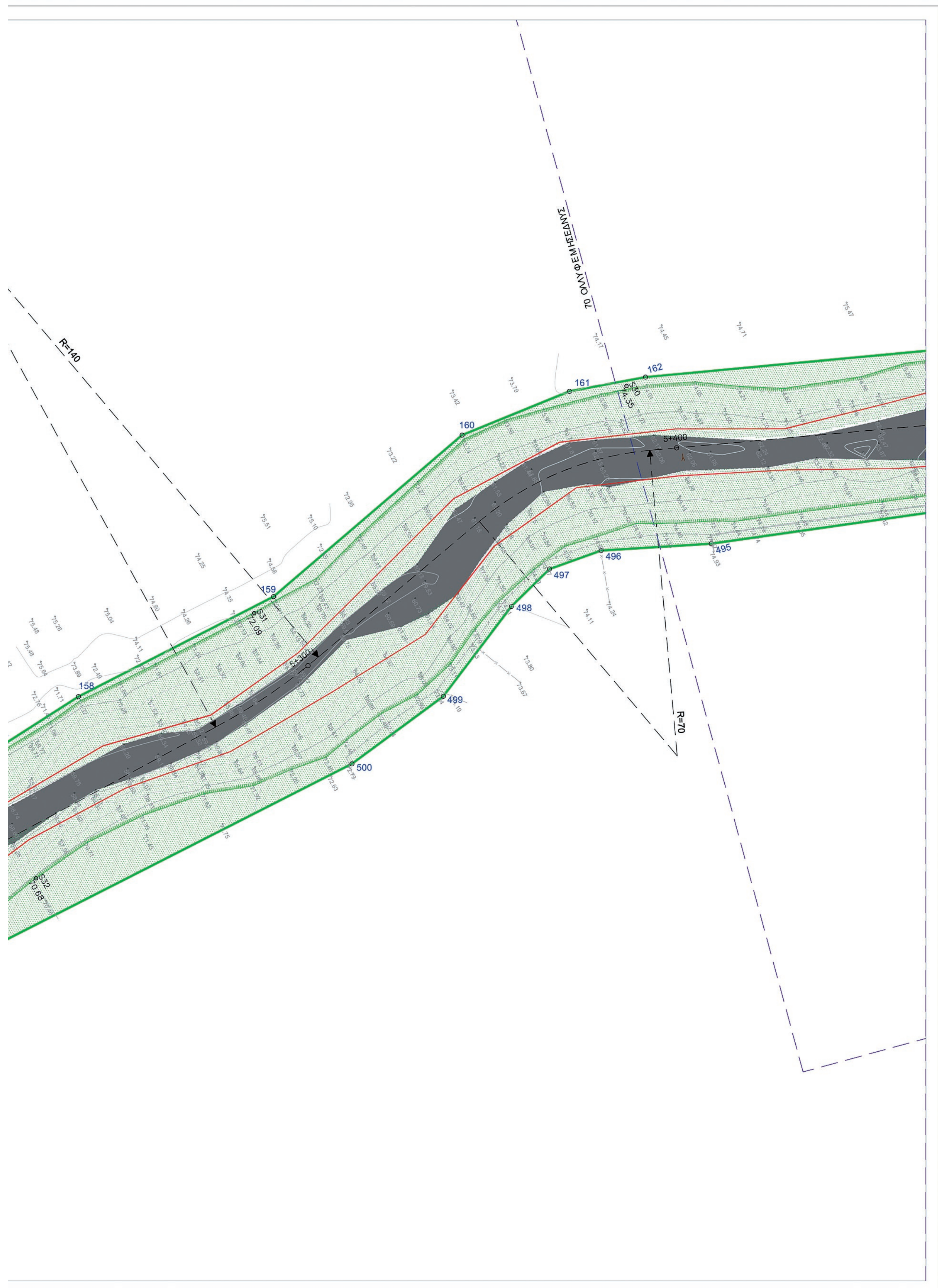
130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142

520 519 518 517 516

60.00 58.00 56.00 52.00 52.00 54.00 56.00 58.00

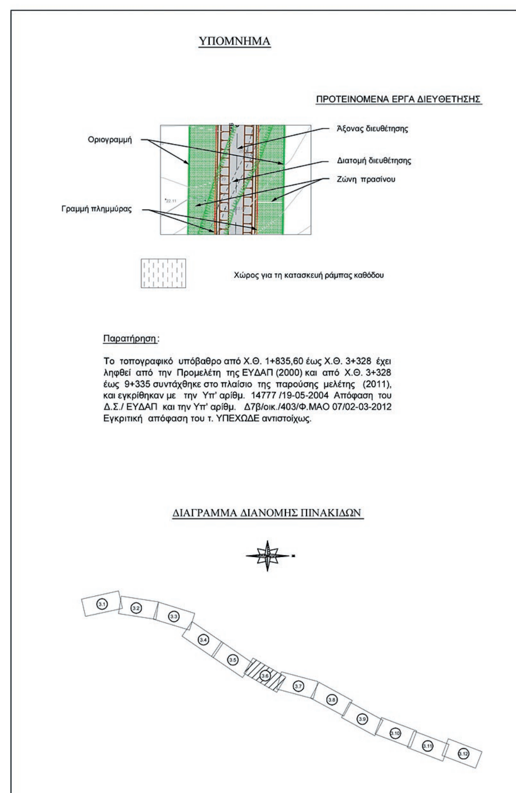
62.00 60.00 58.00 56.00 54.00 56.00 64.00


R=125
Ράμπα No 4
Ράμπα No 5
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΑΤΟ
ΝΗΣΙΔΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΔΕΞΑΜΕΝΗ
ΕΙΚΟΝΟΣΤΑΣΙ
0+100
0+200



R=140
R=70
5+300
5+400
S30
S31
S32
158
159
160
161
162
495
496
497
498
499
500





Κορυφές	X	Y	Πλευρές
129	465839.309	4212993.381	23.94
130	465841.151	4213017.245	12.06
131	465845.32	4213028.564	10.63
132	465850.544	4213037.823	16.79
133	465857.34	4213053.175	27.74
134	465867.497	4213078.985	2.46
135	465865.228	4213079.945	23.12
136	465878.409	4213098.945	17.4
137	465889.827	4213112.078	5.6
138	465892.065	4213117.208	5.29
139	465896.622	4213114.526	34.26
140	465917.575	4213141.634	14.01
141	465927.19	4213151.819	9.04
142	465934.189	4213157.533	21.09
143	465953.503	4213166.003	18.81
144	465971.352	4213171.952	10.81
145	465980.776	4213177.25	26.43
146	466000.22	4213195.155	11.28
147	466008.519	4213202.801	6.7
148	466012.867	4213207.901	5.98
149	466016.514	4213212.644	4.66
150	466018.483	4213216.866	15.42
151	466023.333	4213231.498	25.46
152	466029.423	4213256.216	8.02
153	466021.68	4213258.294	25.1
154	466024.095	4213283.273	20.15
155	466025.43	4213303.375	32.07
156	466026.579	4213335.421	19.53
157	466027.892	4213354.907	22.91
158	466026.911	4213377.791	50.02
159	466029.577	4213427.735	56.61
160	466019.387	4213483.415	26.44
161	466023.068	4213509.592	17.64
162	466028.991	4213526.204	
495	466069.351	4213520.034	25.15
496	466058.091	4213497.549	12.51
497	466055.806	4213485.249	12.13
498	466058.789	4213473.491	25.72
499	466068.701	4213449.758	25.95
500	466071.543	4213423.964	100.54
501	466065.862	4213323.585	50.23
502	466059.43	4213273.766	8.83
503	466068.072	4213271.973	1.41
504	466067.759	4213270.595	21.67
505	466062.5	4213249.574	20.98
506	466055.823	4213229.683	6.33
507	466054.124	4213223.589	4.62
508	466053.02	4213219.103	4.82
509	466051.607	4213214.497	0.92
510	466050.725	4213214.768	12.45
511	466046.066	4213203.222	12.45
512	466041.407	4213191.676	16.7
513	466031.571	4213178.184	21.21
514	466017.912	4213161.958	20.79
515	466002.626	4213147.863	21.28
516	465985.329	4213135.471	48.07
517	465942.502	4213113.644	14.15
518	465930.876	4213105.584	46.81
519	465904.694	4213066.78	23.68
520	465893.493	4213045.922	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 4+800 ΕΩΣ Χ.Θ. 5+400

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.6
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

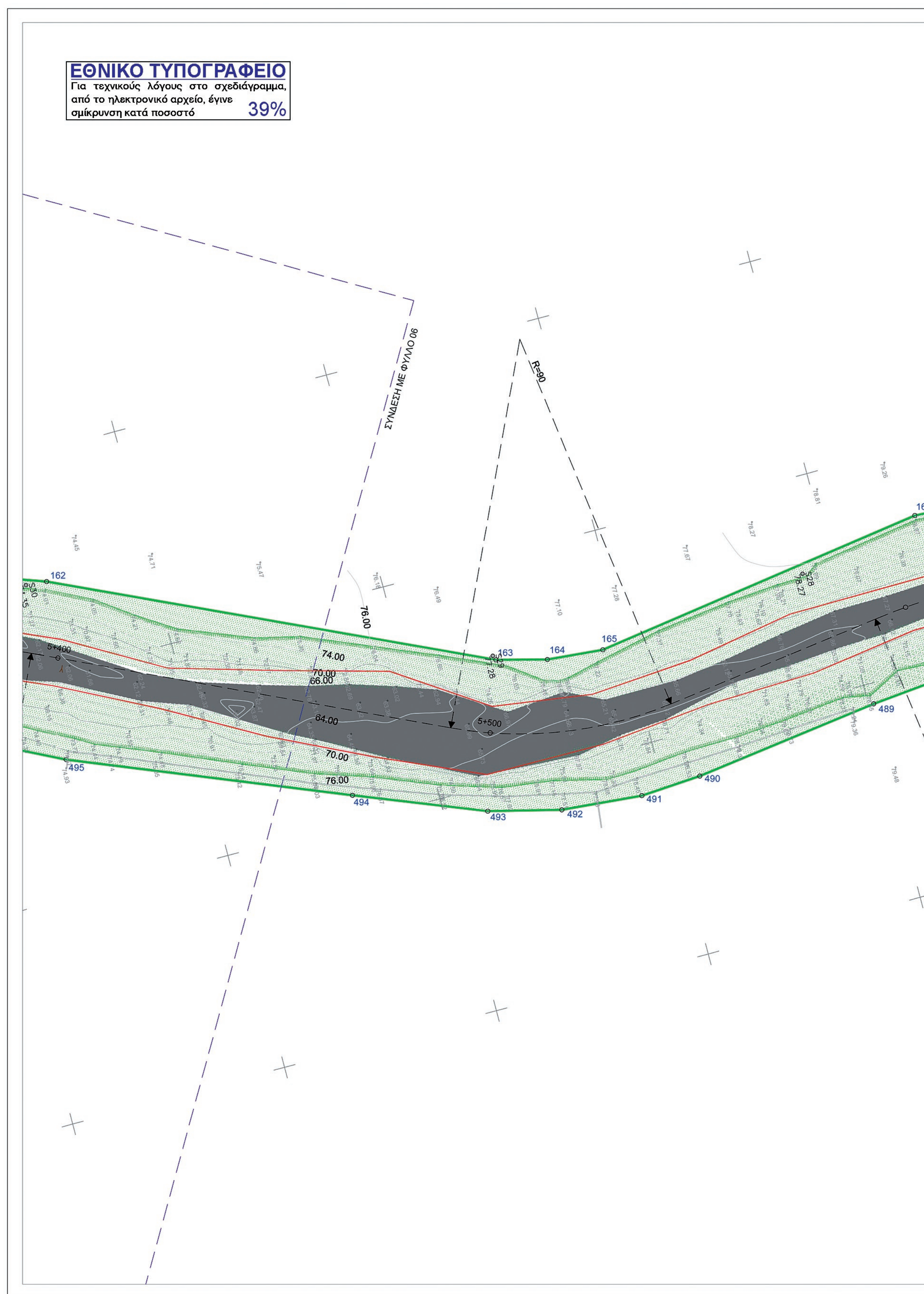
E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

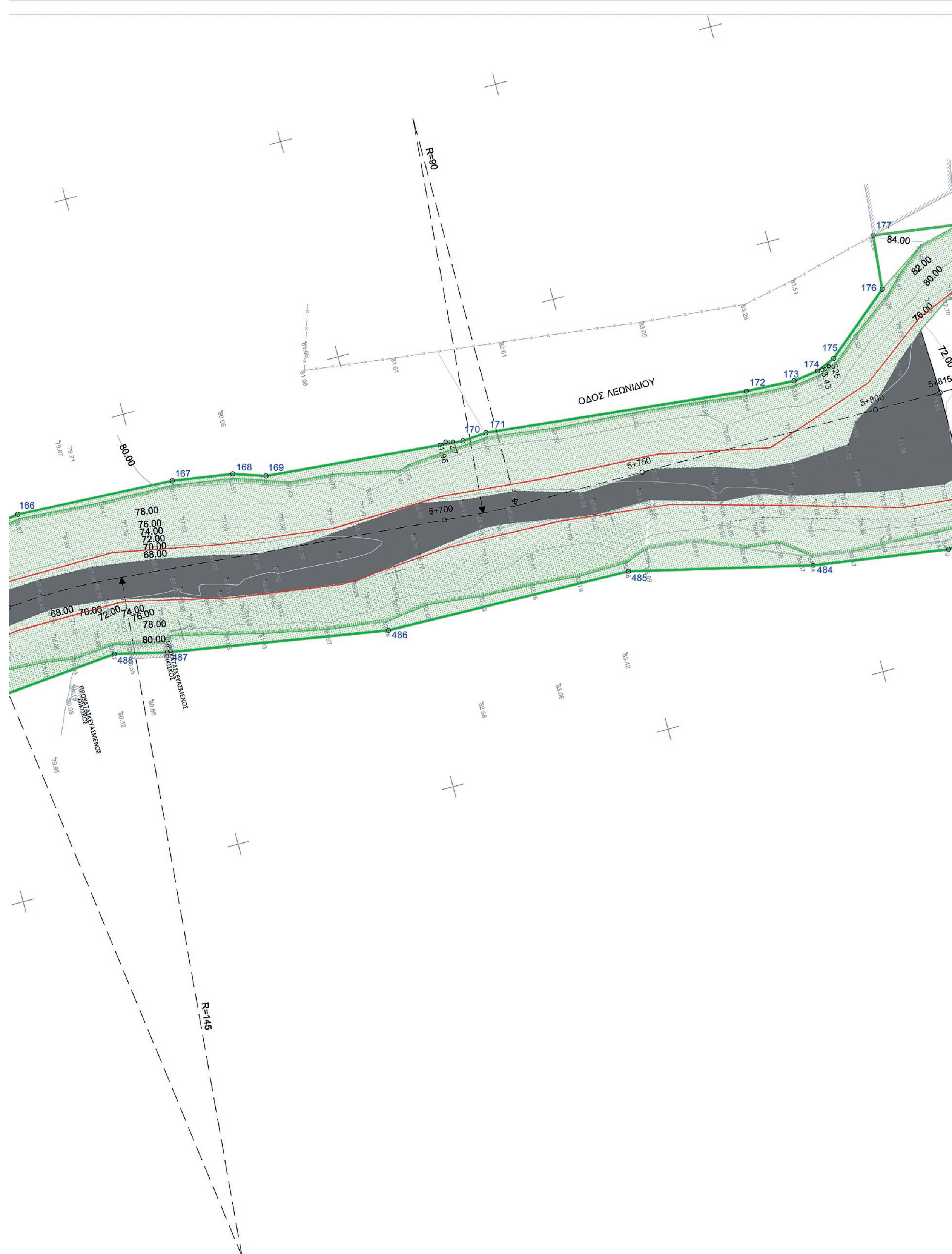
Για τον Μελετητή

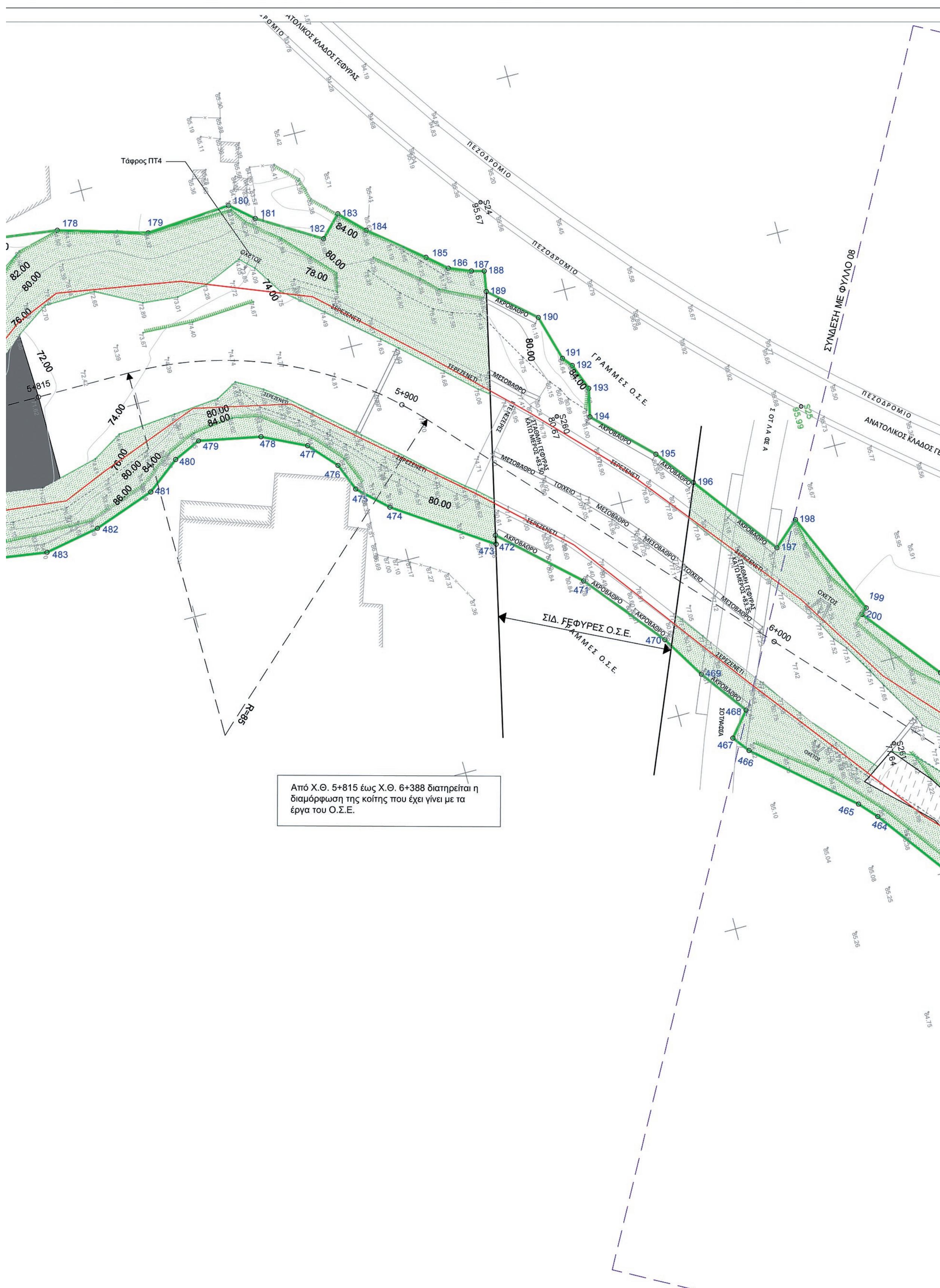
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

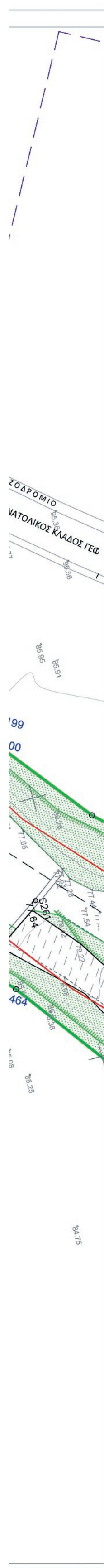
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.6	F	04-2015

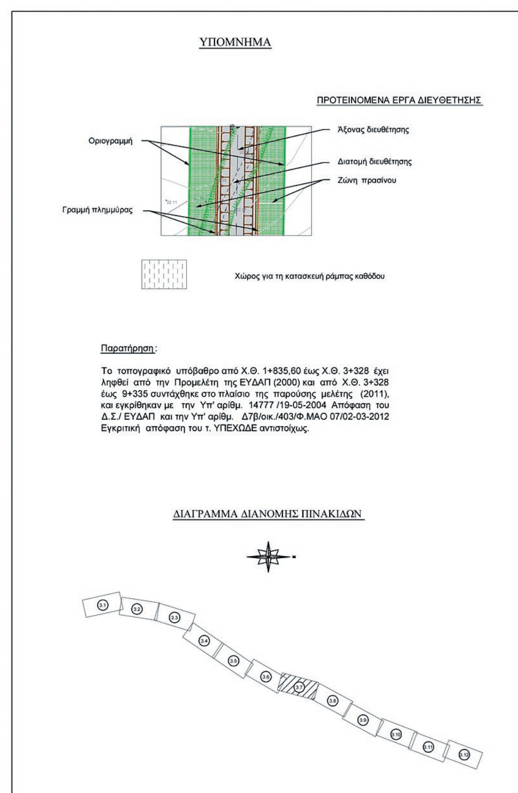

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 06
R=90
5+400
5+500
74.00
70.00
66.00
64.00
76.00
162
163
164
165
489
490
491
492
493
494
495


R=90
ΟΔΟΣ ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ
5+700
5+750
5+800
5+815
R=145
84.00
82.00
80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00


Τάφρος ΠΤ4
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 08
ΓΡΑΜΜΕΣ Ο.Σ.Ε.
ΑΚΡΟΒΑΘΡΟ
ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ
ΤΟΙΧΕΙΟ
ΟΧΕΤΟΣ
ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΕΣ Ο.Σ.Ε.
5+815
5+900
6+000
R=85
Από Χ.Θ. 5+815 έως Χ.Θ. 6+388 διατηρείται η διαμόρφωση της κοίτης που έχει γίνει με τα έργα του Ο.Σ.Ε.



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
162	466028.991	4213526.204	104.01
163	466072.709	4213620.575	11.71
164	466075.671	4213631.899	12.84
165	466076.798	4213644.693	77.45
166	466065.608	4213721.335	35.53
167	466067.299	4213756.825	13.65
168	466069.307	4213770.326	7.46
169	466071.679	4213777.396	44.99
170	466075.506	4213822.218	5.49
171	466075.084	4213827.691	59.19
172	466081.178	4213886.561	11.01
173	466081.702	4213897.557	5.73
174	466080.946	4213903.235	4.65
175	466079.11	4213907.51	18.94
176	466066.922	4213922.007	12.25
177	466054.73	4213923.166	19.45
178	466057.329	4213942.437	20.61
179	466063.201	4213962.197	19.24
180	466061.909	4213981.394	6.74
181	466066.333	4213986.476	16.16
182	466074.776	4214000.256	6.48
183	466070.155	4214004.803	7.44
184	466075.405	4214010.074	14.88
185	466084.849	4214021.567	5.61
186	466088.508	4214025.823	5.27
187	466090.489	4214030.709	2.92
188	466091.255	4214033.523	4.67
189	466095.862	4214032.777	13.17
190	466104.584	4214042.638	10.76
191	466114.945	4214045.546	2.73
192	466117.087	4214047.242	6.38
193	466123.037	4214049.534	6.49
194	466129.372	4214048.111	17.18
195	466141.408	4214060.365	10.64
196	466149.786	4214066.915	24.07
197	466169.009	4214081.4	7.64
198	466163.903	4214087.085	25.65
199	466187.383	4214097.406	1.74
200	466188.528	4214096.094	
464	466233.734	4214087.739	5.18
465	466229.9	4214084.255	27.64
466	466211.748	4214063.416	4.62
467	466208.09	4214060.602	7.04
468	466202.707	4214065.139	12.99
469	466192.241	4214057.444	11.39
470	466182.536	4214051.475	22.72
471	466164.91	4214037.147	22.52
472	466149.752	4214020.495	2.04
473	466151.753	4214020.124	25.47
474	466137.458	4213999.046	8.79
475	466131.459	4213992.624	6.71
476	466125.228	4213990.129	8.2
477	466119.149	4213984.629	10.75
478	466114.453	4213974.957	14.2
479	466111.7	4213961.026	6.68
480	466114.439	4213954.929	9.29
481	466120.103	4213947.572	14.63
482	466124.921	4213933.761	12.66
483	466127.236	4213921.314	30.66
484	466122.849	4213890.965	41.45
485	466113.438	4213850.596	55.57
486	466112.3	4213795.034	49.91
487	466104.238	4213745.782	11.88
488	466101.509	4213734.22	33.19
489	466104.648	4213701.175	42.93
490	466110.303	4213658.62	13.95
491	466111.21	4213644.699	18.53
492	466109.612	4213626.236	16.87
493	466105.553	4213609.859	31.08
494	466094.085	4213580.976	65.77
495	466069.351	4213520.034	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 5+400 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+000

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.7
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

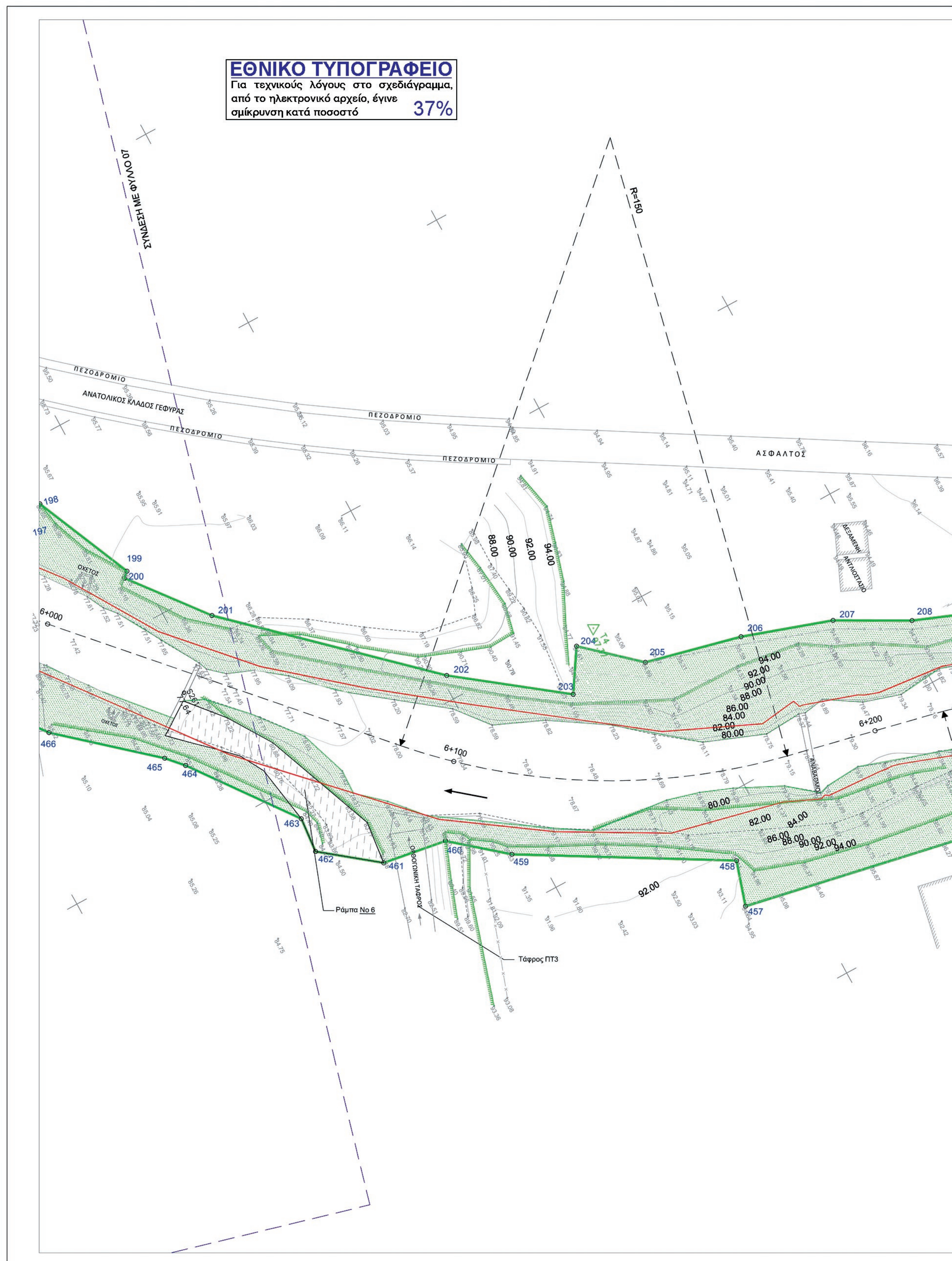
Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

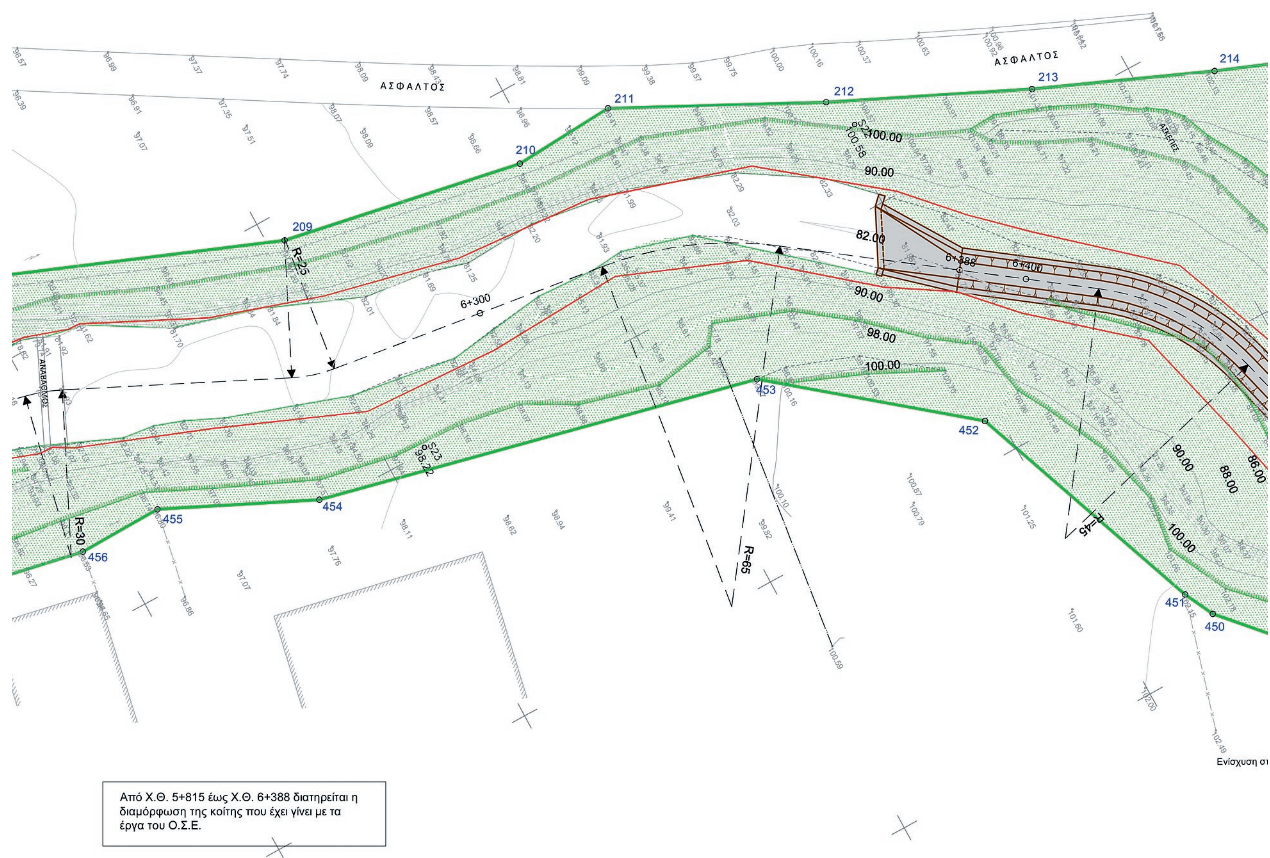
Για τον Μελετητή

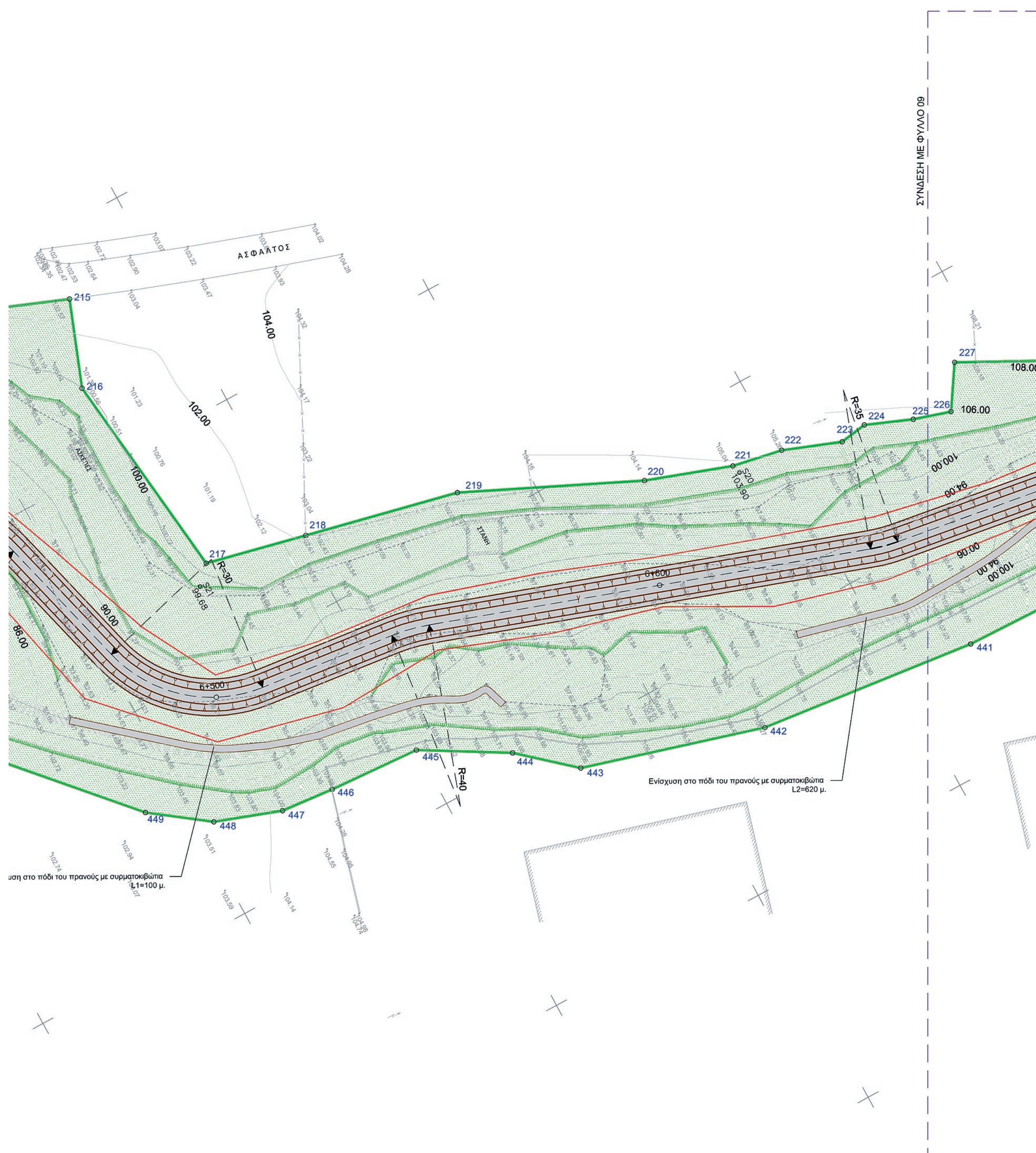
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

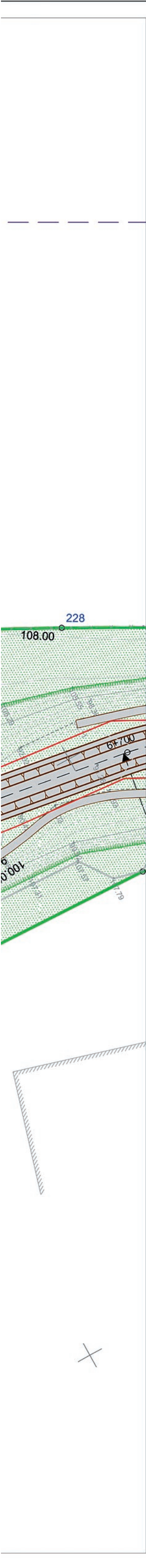
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

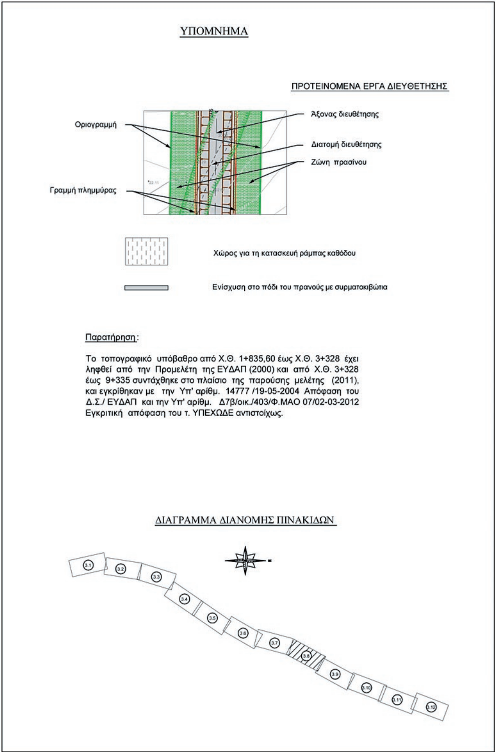
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.7	F	04-2015


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 07
R=150
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΔΕΞΑΜΕΝΗ
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ
ΟΧΕΤΟΣ
6+000
6+100
6+200
ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ
ΟΡΟΓΟΝΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ
Ράμπα Νο 6
Τάφρος ΠΤ3


ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
209
210
211
212
213
214
450
451
452
453
454
455
456
R=25
R=30
R=65
R=45
6+300
6+388
6+400
82.00
90.00
98.00
100.00
88.00
86.00
ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ
Ενίσχυση στ
Από Χ.Θ. 5+815 έως Χ.Θ. 6+388 διατηρείται η διαμόρφωση της κοίτης που έχει γίνει με τα έργα του Ο.Σ.Ε.


ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 09
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
Ενίσχυση στο πόδι του πρανούς με συρματοκιβώτια
L2=620 μ.
L1=100 μ.
R=30
R=35
R=40
6+500
6+600





Κορυφές	X	Y	Πλευρές
199	466187.383	4214097.406	1.74
200	466188.528	4214096.094	22.21
201	466205.946	4214109.869	56.53
202	466244.432	4214151.269	29.81
203	466262.401	4214175.054	11.27
204	466252.896	4214181.113	16.5
205	466263.898	4214193.411	23.12
206	466269.322	4214215.881	21.78
207	466276.244	4214236.526	18.42
208	466285.087	4214252.687	54.07
209	466304.875	4214303	44.19
210	466312.938	4214346.448	18.6
211	466311.779	4214365.009	38.99
212	466329.466	4214399.757	36.85
213	466345.001	4214433.173	32.77
214	466357.771	4214463.351	18.32
215	466364.425	4214480.419	19.6
216	466382.772	4214473.537	46.68
217	466429.123	4214479.06	22.5
218	466434.163	4214500.987	34.27
219	466441.767	4214534.401	40.81
220	466458.951	4214571.413	19.49
221	466465.352	4214589.82	11.18
222	466467.449	4214600.799	13.27
223	466472.114	4214613.216	6.07
224	466471.201	4214619.214	10.72
225	466475.214	4214629.149	8.4
226	466477.679	4214637.175	10.73
227	466468.653	4214642.984	19.82
228	466477.798	4214660.572	
441	466524.104	4214616.766	48.33
442	466518.638	4214568.744	41.03
443	466507.208	4214529.34	15.2
444	466497.225	4214517.881	20.94
445	466486.667	4214499.801	20.22
446	466485.407	4214479.621	11.76
447	466484.31	4214467.916	15.15
448	466479.29	4214453.621	15
449	466470.402	4214441.533	37.15
450	466442.8	4214416.676	6.02
451	466437.409	4214413.999	47.34
452	466393.064	4214397.417	41.41
453	466367.015	4214365.228	81.08
454	466348.554	4214286.278	28.98
455	466336.2	4214260.069	15.33
456	466336.49	4214244.741	59.15
457	466325.02	4214186.712	10.84
458	466314.678	4214189.968	52.4
459	466288.328	4214144.68	15.82
460	466278.188	4214132.537	15.28
461	466275.775	4214117.451	16.12
462	466265.843	4214104.756	8.33
463	466257.546	4214105.492	29.7
464	466233.734	4214087.739	5.18
465	466229.9	4214084.255	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

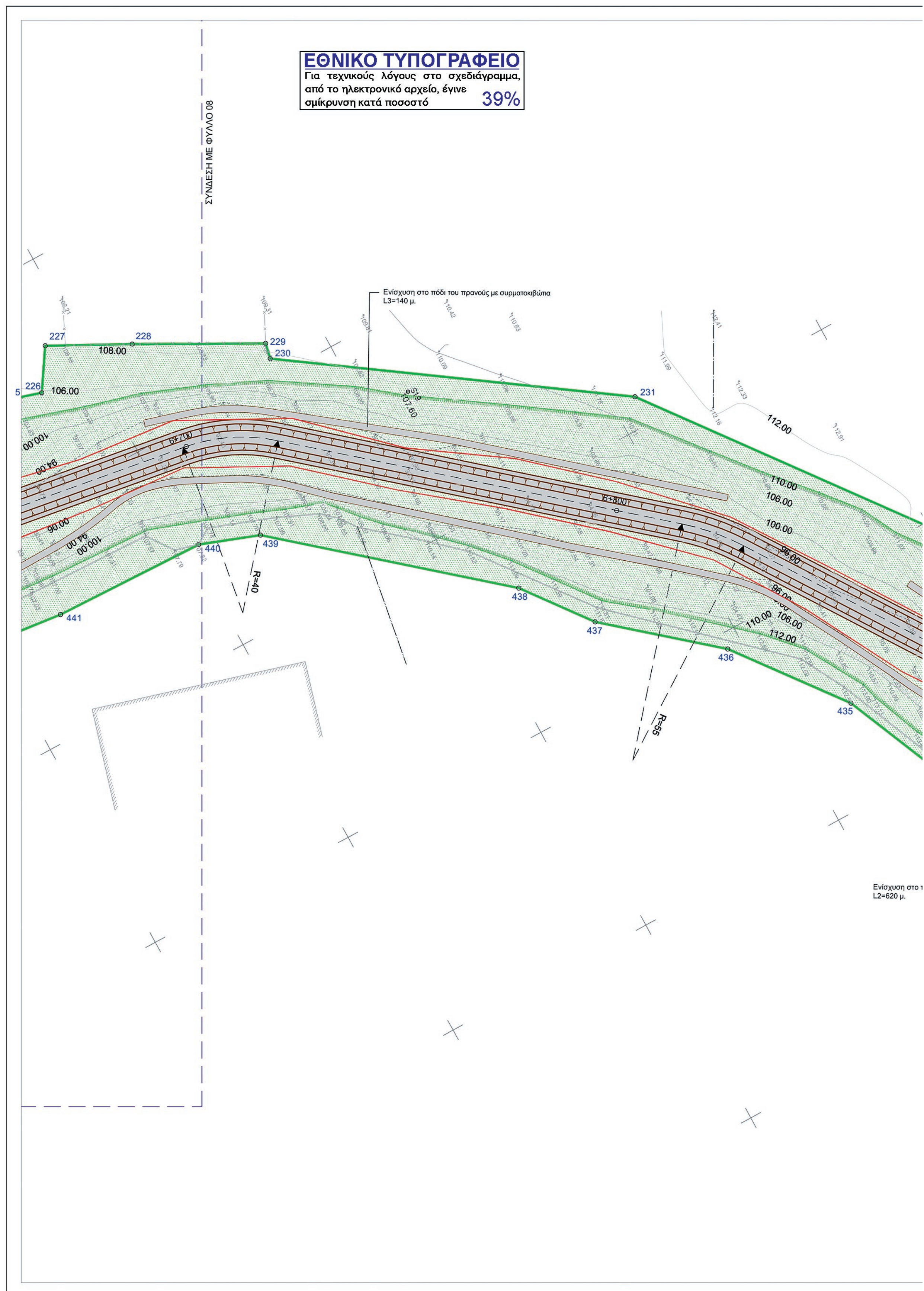
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+700
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ 3.8
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

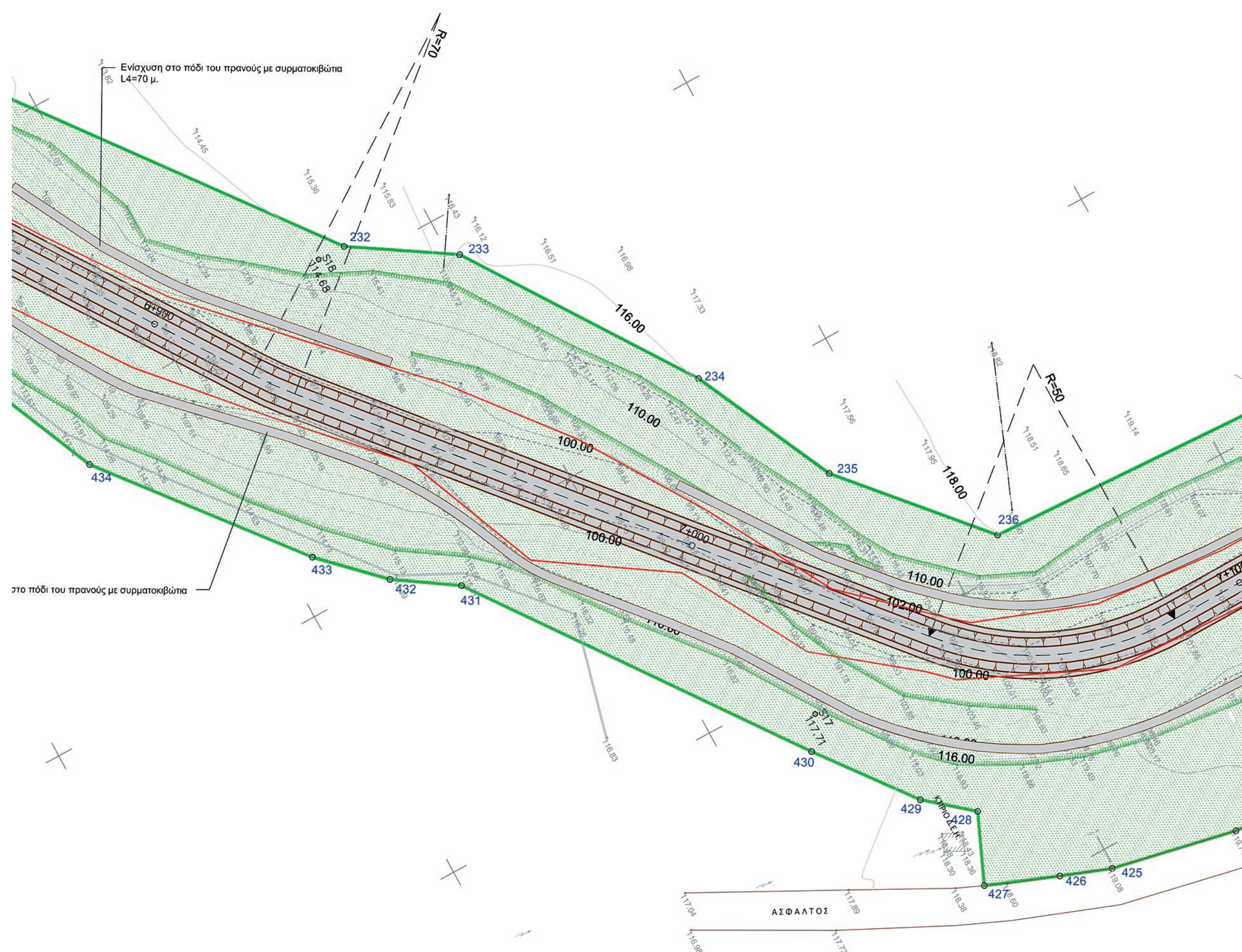
ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

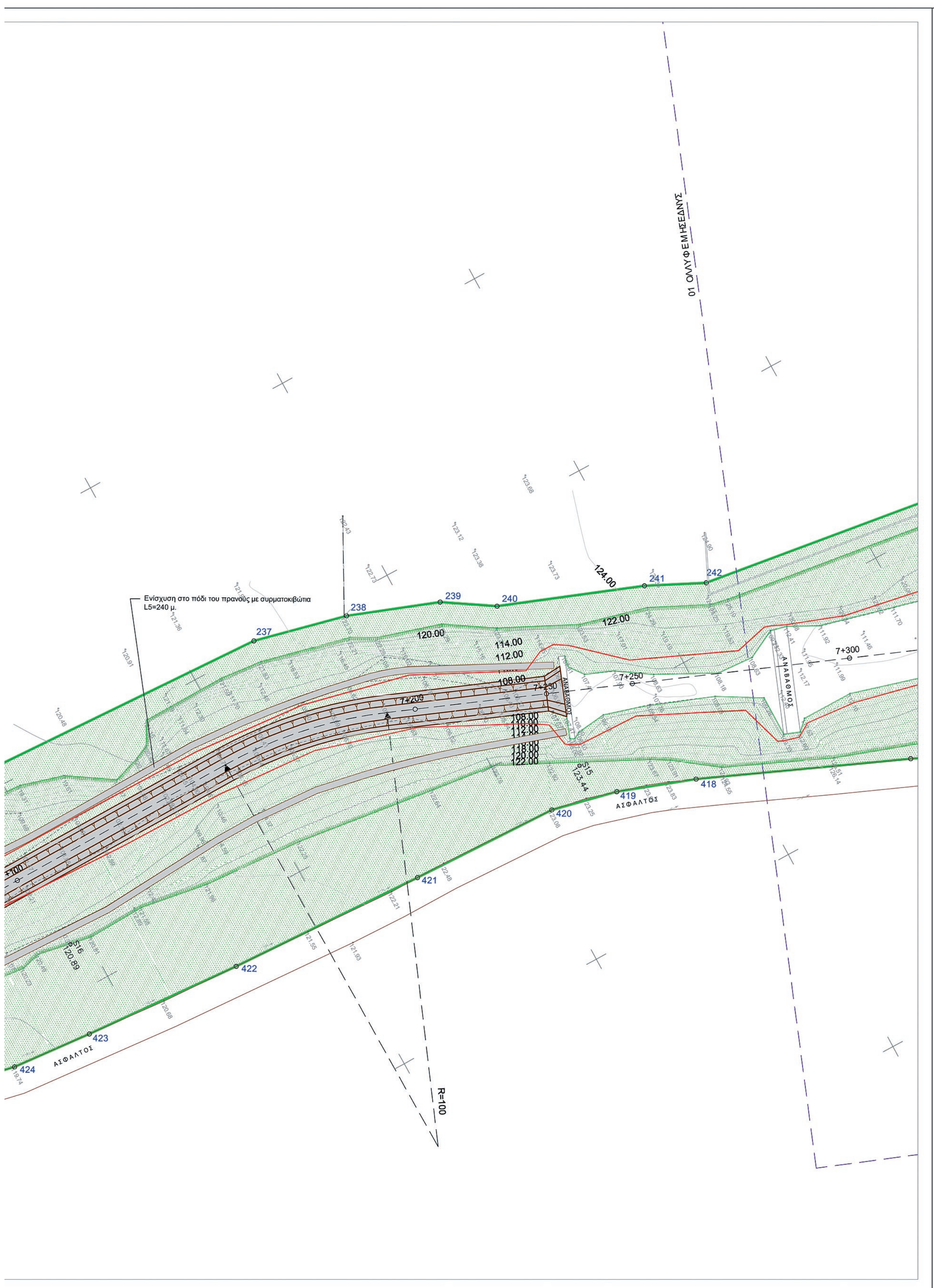
E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Για τον Μελετητή
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.8	F	04-2015


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 08
Ενίσχυση στο πόδι του πρανούς με συρματοκιβώτια
L3=140 μ.
227
228
229
230
226
231
108.00
106.00
112.00
110.00
100.00
94.00
90.00
96.00
6+700
6+800
440
439
441
438
437
436
435
R=40
R=55
L2=620 μ.


Ενίσχυση στο πόδι του πρανούς με συρματοκιβώτια
L4=70 μ.
R=70
R=50
στο πόδι του πρανούς με συρματοκιβώτια
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
116.00
110.00
100.00
118.00
102.00
232
233
234
235
236
434
433
432
431
430
429
428
427
426
425
0+000


Ενίσχυση στο πόδι του πρανούς με συρματοκιβώτια
L5=240 μ.
01 ΟΛΥΦΕΜΗΣΕΔΝΥΣ
ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ
ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
7+209
7+230
7+250
7+300
R=100
124.00
122.00
120.00
114.00
112.00
108.00
237
238
239
240
241
242
418
419
420
421
422
423
424

Κορυφές	X	Y	Πλευρές
226	466477.679	4214637.175	10.73
227	466468.653	4214642.984	19.82
228	466477.798	4214660.572	30.4
229	466492.2	4214687.342	3.63
230	466495.75	4214686.594	83.55
231	466543.119	4214755.416	130.47
232	466646.568	4214834.914	19.87
233	466657.275	4214851.657	46.28
234	466695.645	4214877.526	27.74
235	466720.695	4214889.446	30.8
236	466743.821	4214909.789	106.4
237	466748.634	4215016.081	21.94
238	466753.73	4215037.424	21.62
239	466761.196	4215057.715	13.06
240	466768.256	4215068.698	34.02
241	466780.276	4215100.522	14.15
242	466786.432	4215113.263	
418	466824.749	4215089.736	18.36
419	466818.599	4215072.433	15.42
420	466815.161	4215057.407	34.39
421	466814.066	4215023.039	46.17
422	466812.062	4214976.912	36.96
423	466809.591	4214940.04	18.68
424	466808.031	4214921.423	22.22
425	466803.533	4214899.668	9.1
426	466800.37	4214891.137	13.08
427	466795.621	4214878.953	12.8
428	466783.88	4214884.05	10.05
429	466777.41	4214876.364	20.44
430	466761.193	4214863.916	66.55
431	466707.394	4214824.748	12.33
432	466700.582	4214814.466	13.88
433	466690.843	4214804.577	41.45
434	466658.559	4214778.585	33.4
435	466627.946	4214765.223	30.65
436	466603.697	4214746.47	30.84
437	466583.806	4214722.901	19.01
438	466568.739	4214711.318	60.07
439	466529.995	4214665.415	14.23
440	466525.136	4214652.041	35.29
441	466524.104	4214616.766	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

Οριογραμμή
Άξονας διευθέτησης
Διατομή διευθέτησης
Ζώνη πρασίνου
Γραμμή πλημμύρας

Χώρος για τη κατασκευή ράμπας καθόδου

Ενίσχυση στο πόδι του πρανούς με συρματοκιβώτια

Παρατήρηση:

Το τοπογραφικό υπόβαθρο από Χ.Θ. 1+835,60 έως Χ.Θ. 3+328 έχει ληφθεί από την Προμελέτη της ΕΥΔΑΠ (2000) και από Χ.Θ. 3+328 έως 9+335 συντάχθηκε στο πλαίσιο της παρούσης μελέτης (2011), και εγκρίθηκαν με την Υπ' αρίθμ. 14777 /19-05-2004 Απόφαση του Δ.Σ./ ΕΥΔΑΠ και την Υπ' αρίθμ. Δ7β/οικ./403/Φ.ΜΑΟ 07/02-03-2012 Εγκριτική απόφαση του τ. ΥΠΕΧΩΔΕ αντιστοίχως.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+700 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+300

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.9
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

Ι. ΠΕΠΠΑΣ

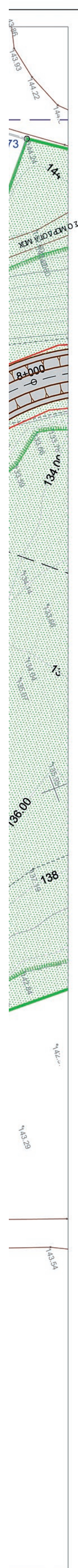
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.9	F	04-2015

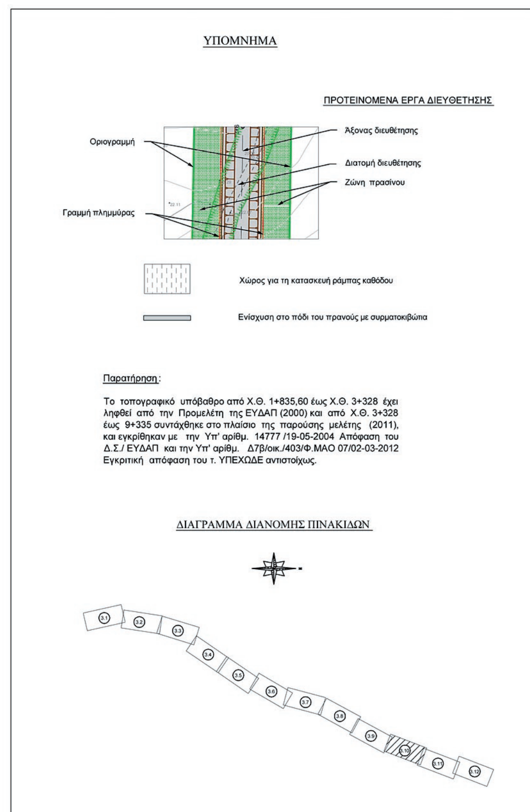

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 09
R=110
R=60
7+300
7+400
128.00
126.00
120.00
114.00
130.00
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
Ράμπα No 7
243
244
245
246
248
409
410
411
412
413
414
415
416
417
514
127.55
513
129.93


249
250
251
252
253
254
255
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΓΕΦΥΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΚΡΟΒΑΘΡΟ
<<ΠΕΔΙΛΟ>>
ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ
130.00
132.00
126.00
120.00
116.00
7+500
7+600
7+700
408
407
406
405
404
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΔΕΡΜΑΤΩΝ
128.00
136.00
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
S12
132.83
S11
134.97
R=95
ΓΕΦΥΡΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ
ΓΕΦΥΡΑ
ΚΛΑΔΟΣ Γ
Από Χ.Θ. 7+230 έως Χ.Θ. 7+735 διατηρείται η διαμόρφωση της κοίτης που έχει γίνει με τα έργα της Αττικής οδού.


ΑΣΦΑΛΤΟΣ
<<MELCAL>>
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΨΥΚΤΙΚΟΙ ΘΑΛΑΜΟΙ
<<ΣΤΕΡΝΑ>>
ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ
R=35
R=25
8+000
7+900
7+800
140.00
138.00
134.00
132.00
130.00
126.00
122.00
136.00
ΚΑΝΑΛΙ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΝΩ ΑΠΟ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ Ο.Τ.Ε.
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 11



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
243	466797.348	4215190.067	22.33
244	466807.954	4215209.721	44.47
245	466821.529	4215252.062	23.06
246	466812.355	4215273.222	16.44
247	466819.128	4215288.2	24.74
248	466811.638	4215311.782	18.51
249	466813.68	4215330.175	28.55
250	466824.657	4215356.526	20.52
251	466835.978	4215373.644	35.44
252	466844.902	4215407.946	32.54
253	466858.002	4215437.734	27.61
254	466876.2	4215458.491	28.58
255	466904.214	4215464.133	68.41
256	466929.673	4215527.624	32.95
257	466940.941	4215558.589	10.76
258	466936.077	4215568.191	13.74
259	466929.868	4215580.45	26.98
260	466926.088	4215607.166	19.14
261	466940.188	4215620.107	20.34
262	466940.744	4215640.436	13.92
263	466931.802	4215651.099	6.42
264	466927.202	4215655.569	4.5
265	466922.891	4215656.85	7.69
266	466916.733	4215661.457	7.72
267	466911.666	4215667.281	17.45
268	466903.307	4215682.597	11.74
269	466899.314	4215693.641	12.79
270	466897.181	4215706.248	7.94
271	466897.398	4215714.182	12.47
272	466899.211	4215726.515	18.32
273	466885.301	4215738.435	
395	467035.346	4215672.061	39.05
396	467067.33	4215649.657	51.61
397	467053.671	4215599.892	25.31
398	467045.778	4215575.843	13.05
399	467040.267	4215564.018	19.83
400	467034.121	4215545.161	23.75
401	467029.177	4215521.93	28.08
402	467023.304	4215494.468	25.22
403	467016.669	4215470.135	41.42
404	466998.731	4215432.797	48.54
405	466952.362	4215418.447	53.26
406	466909.418	4215386.947	11.71
407	466904.511	4215376.313	5
408	466899.971	4215378.408	101.32
409	466867.277	4215282.503	36.27
410	466900.415	4215267.751	9.52
411	466895.864	4215259.39	9.79
412	466892.247	4215250.296	5.24
413	466890.498	4215245.361	42.58
414	466879.605	4215204.203	15.98
415	466872.873	4215189.712	27.32
416	466859.042	4215166.156	34.5
417	466844.122	4215135.052	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 7+300 ΕΩΣ Χ.Θ. 8+000

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.10
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

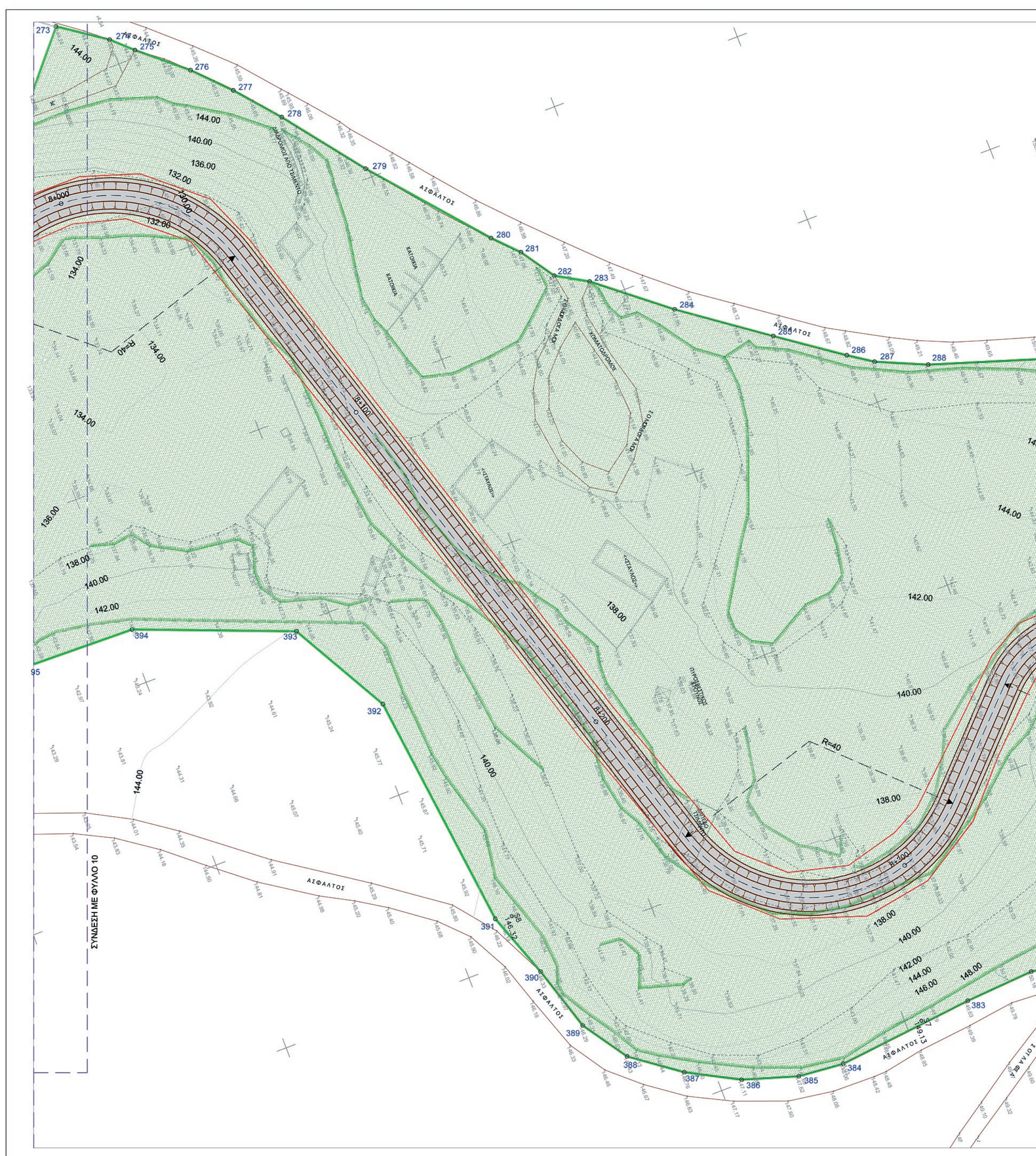
Ε. Τ. ΜΕ. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

Ι. ΠΕΠΠΑΣ

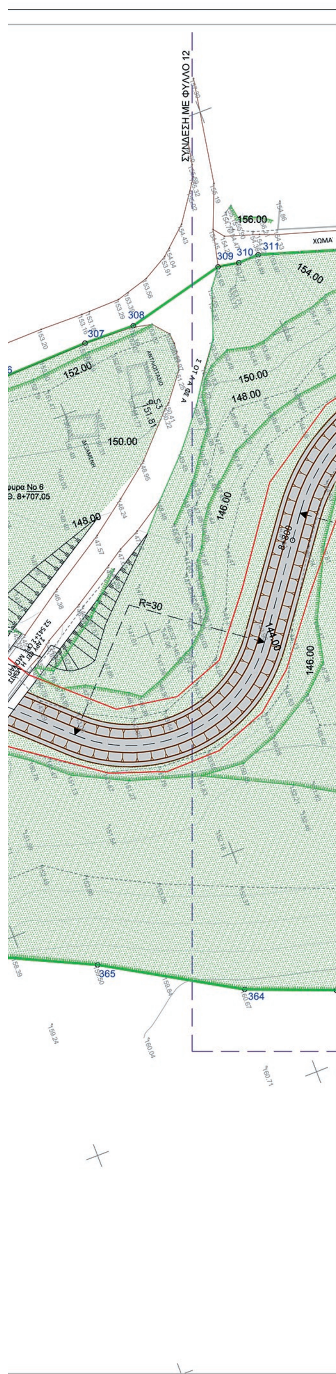
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.10	F	04-2015



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

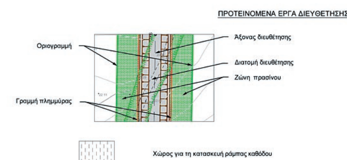

ΑΣΦΑΛΤΟΣ
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
150.00
148.00
152.00
146.00
144.00
142.00
0+400
0+500
0+700
R=25
R=35
140.00
156.00
366
367
368
369
370
371
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
273	466885.301	4215738.435	14.13
274	466893.362	4215750.039	7
275	466898.186	4215755.111	15.08
276	466908.03	4215766.532	12.08
277	466916.753	4215774.883	14.14
278	466927.563	4215783.996	25.11
279	466947.5	4215799.268	36.63
280	466975.526	4215822.86	8.47
281	466981.653	4215828.709	10.41
282	466990.292	4215834.514	9.15
283	466994.906	4215842.412	22.86
284	467009.332	4215860.148	26.09
285	467024.702	4215881.228	19.41
286	467035.982	4215897.024	7.29
287	467040.067	4215903.058	13.69
288	467045.656	4215915.556	29.98
289	467055.002	4215944.038	24.54
290	467062.129	4215967.518	17.36
291	467068.234	4215983.765	5.02
292	467069.971	4215988.479	7.5
293	467073.326	4215995.186	9.36
294	467078.869	4216002.73	19.09
295	467091.506	4216017.041	12.72
296	467100.218	4216026.307	22.28
297	467115.428	4216042.588	13.89
298	467124.211	4216053.351	11.65
299	467130.108	4216063.4	12.74
300	467134.745	4216075.262	18.44
301	467139.893	4216092.966	18.75
302	467141.981	4216111.604	18.94
303	467142.661	4216130.528	16.81
304	467141.627	4216147.304	18.03
305	467139.421	4216165.202	23.65
306	467137.898	4216188.807	20.66
307	467137.255	4216209.461	10.92
308	467137.492	4216220.378	22.03
309	467132.203	4216241.765	4.5
310	467132.988	4216246.196	4.47
311	467132.861	4216250.668	
364	467278.116	4216191.941	31.79
365	467262.024	4216164.52	34.36
366	467247.227	4216133.509	3.39
367	467244.187	4216132.003	17.42
368	467237.128	4216116.075	6.27
369	467236.297	4216109.861	12.55
370	467226.17	4216102.44	21.57
371	467235.71	4216083.099	19.77
372	467245.551	4216065.949	20.5
373	467256.263	4216048.475	10.13
374	467259.039	4216038.733	11.36
375	467259.55	4216027.383	14.67
376	467258.155	4216012.775	18.49
377	467253.285	4215994.934	19.15
378	467244.435	4215977.953	15.45
379	467236.784	4215964.536	61.21
380	467207.2	4215910.952	11.95
381	467202.424	4215900.003	15.51
382	467199.877	4215884.704	17.86
383	467201.043	4215866.883	35.66
384	467204.686	4215831.411	11.78
385	467203.611	4215819.685	14.63
386	467199.208	4215805.731	14.75
387	467192.181	4215792.761	15.16
388	467183.206	4215780.548	13.82
389	467171.767	4215772.795	17.47
390	467155.064	4215767.665	17.76
391	467138.342	4215761.696	61.92
392	467076.839	4215754.505	28.88
393	467051.559	4215740.534	41.97
394	467036.123	4215701.501	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

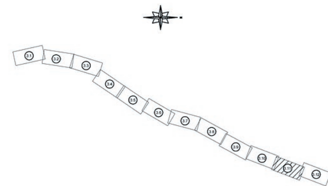
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ



Παρατήρηση:

Το τοπογραφικό υπόβαθρο από Χ.Θ. 1+835,60 έως Χ.Θ. 3+328 έχει ληφθεί από την Προμελέτη της ΕΥΔΑΠ (2000) και από Χ.Θ. 3+328 έως 9+335 συντάχθηκε στο πλαίσιο της παρούσης μελέτης (2011), και εγκρίθηκαν με την Υπ' αρίθμ. 14777 /19-05-2004 Απόφαση του Δ.Σ./ ΕΥΔΑΠ και την Υπ' αρίθμ. Δ7β/οικ./403/Φ.ΜΑΟ 07/02-03-2012 Εγκριτική απόφαση του τ. ΥΠΕΧΩΔΕ αντιστοίχως.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 8+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 8+800

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.11
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

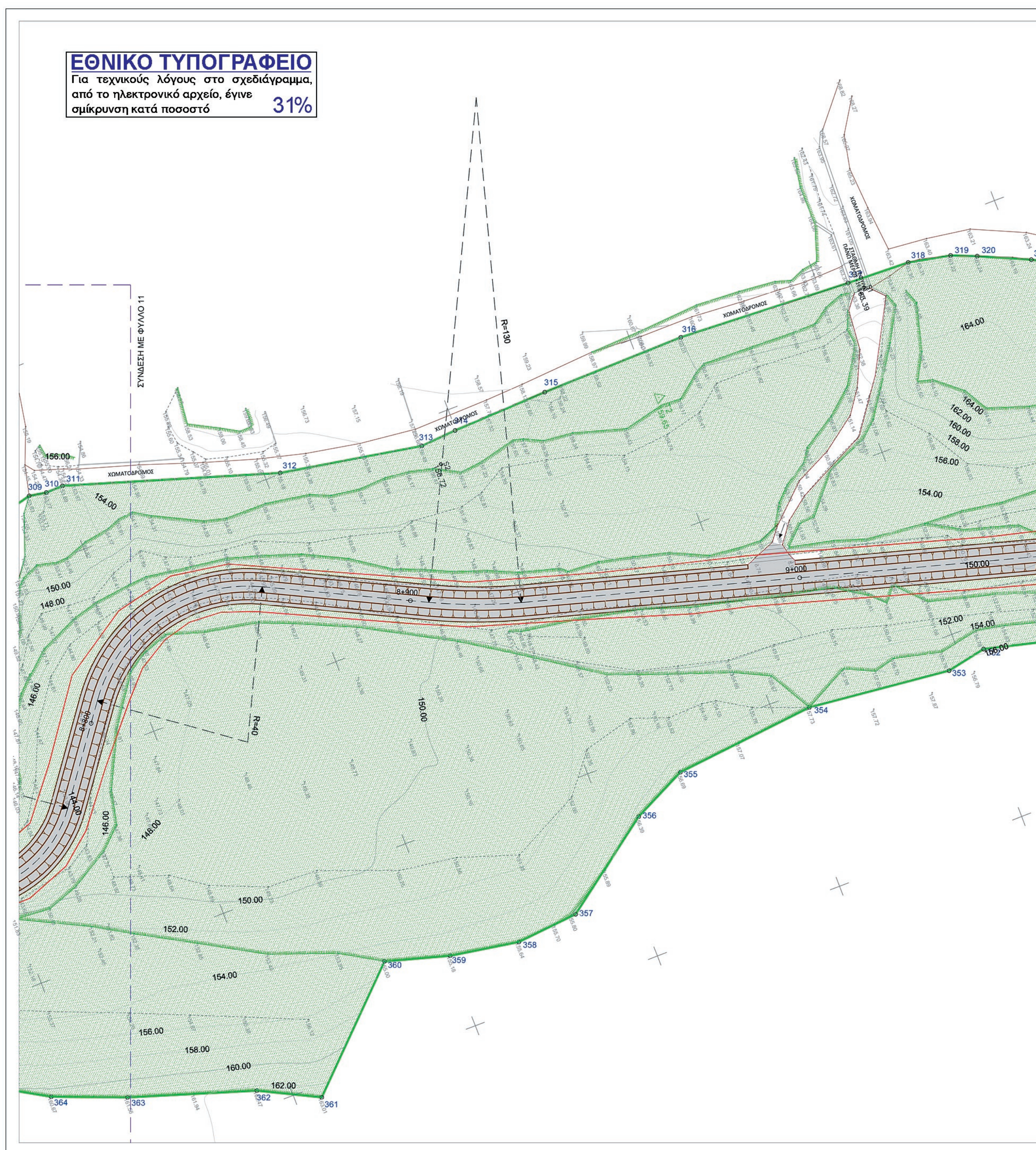


Για τον Μελετητή

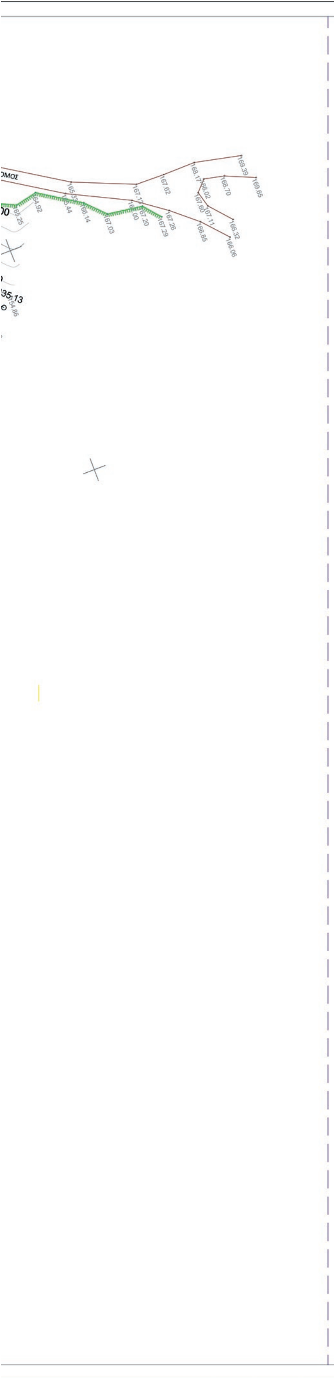
Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

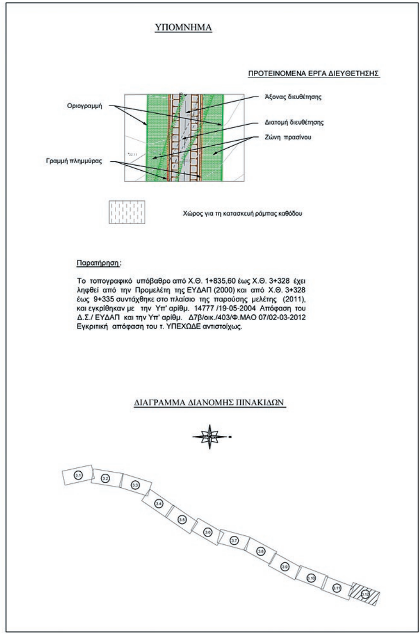
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.11	F	04-2015


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό
31%
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 11
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
R=130
R=40
8+900
9+000
150.00
152.00
154.00
156.00
158.00
160.00
162.00
164.00
146.00
148.00


R=115
Ράμπα Νο 8
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
9+100
9+200
9+335.13
ΕΡΓΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΟΗΣ - ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ
ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΩΝ (ΕΡΓΟ ΚΕΦΑΛΗΣ)
R=140



Κορυφές	X	Y	Πλευρές
309	467132.203	4216241.765	4.5
310	467132.988	4216246.196	4.47
311	467132.861	4216250.668	55.92
312	467149.733	4216303.979	36.96
313	467156.239	4216340.361	9.42
314	467155.598	4216349.759	25
315	467154.65	4216374.738	37.61
316	467153.998	4216412.338	45.09
317	467156.318	4216457.37	16.31
318	467156.918	4216473.669	11.01
319	467159.128	4216484.454	6.82
320	467161.745	4216490.747	13.91
321	467167.539	4216503.389	4.84
322	467169.839	4216507.651	5.96
323	467171.983	4216513.216	17.02
324	467180.126	4216528.162	18.88
325	467188.4	4216545.129	17.64
326	467194.902	4216561.526	6.03
327	467194.866	4216567.557	10.96
328	467193.376	4216578.415	16.22
329	467190.57	4216594.39	6.66
330	467190.138	4216601.039	8.66
331	467192.55	4216609.36	3.21
332	467192.925	4216612.552	20.41
333	467200.119	4216631.649	32.69
334	467209.636	4216662.918	18.71
335	467214.459	4216680.997	13.15
336	467217.566	4216693.769	13.48
337	467219.871	4216707.046	21.71
338	467223.08	4216728.511	
339	467276.739	4216703.83	33.35
340	467281.871	4216670.881	35.5
341	467276.636	4216635.766	18.02
342	467277.403	4216617.763	18.15
343	467281.923	4216600.189	12.56
344	467287.202	4216588.791	15.78
345	467272.414	4216583.291	25.33
346	467273.126	4216557.97	23.41
347	467270.299	4216534.731	21.9
348	467268.758	4216512.889	14.87
349	467269.061	4216498.025	17.14
350	467265.862	4216481.191	9.42
351	467260.675	4216473.331	17.6
352	467256.414	4216456.255	10.42
353	467258.424	4216446.027	37.08
354	467254.407	4216409.17	37
355	467258.098	4216372.354	15.59
356	467264.899	4216358.329	29.85
357	467282.51	4216334.227	16.19
358	467283.94	4216318.099	17.95
359	467280.933	4216300.399	16.9
360	467276.261	4216284.154	38.39
361	467303.053	4216256.665	16.73
362	467295.507	4216241.729	33.19
363	467285.28	4216210.15	19.57
364	467278.116	4216191.941	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Γ.Γ.Υ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+835,60 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+055,00 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2014ΣΜ07600002

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΕΤΜΕ: ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΟΝΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
3. ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
4. ΜΑΣΤΑΘΗΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
5. ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 8+800 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+335,13

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 3.12
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΒΟΛΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1η	ΜΑΙΟΣ 2014	
2η	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	
3η		

E. T. ME. ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

Για τον Μελετητή

Ι. ΠΕΠΠΑΣ

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΜΑΡΙΑ ΝΤΖΟΪΔΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑΕΕ/160/ Φ.ΜΑΟ 07/30-06-2017			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	AGEO	13	B	sm	3.12	F	04-2015



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,
για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

